

บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน)

รายงานประจำปี 2555



Annual Report 2012

KCAR

Krungthai Car Rent & Lease PLC.

สารบัญ

	หน้า
1. สารสั้นจากประธานกรรมการ	01
2. ข้อมูลทางการเงิน	02
3. ลักษณะการประกอบธุรกิจ	03
4. ภาวะอุตสาหกรรม	08
5. ปัจจัยความเสี่ยง	10
6. โครงสร้างการจัดการ	15
7. รายการระหว่างกัน	35
8. ผลการดำเนินงาน	40
9. กิจกรรมเพื่อสังคม	46
10. ข้อมูลทั่วไป	48
11. ประวัติกรรมการและผู้บริหาร	50
12. รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	55
13. รายงานและงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	57

สาส์นจากประธานกรรมการ

ในปี พ.ศ. 2555 ธุรกิจรถยนต์เช่ามีอัตราการขยายตัว สอดคล้องกับการเติบโตทางเศรษฐกิจ องค์กรต่างมีความต้องการในการใช้รถยนต์เพื่อขยายกิจกรรมธุรกิจมากขึ้นโดยที่ความต้องการควบคุมค่าใช้จ่าย งบประมาณ และลดภาระงานบริหารจัดการ จึงถือเป็นโอกาสในการขยายตลาดธุรกิจรถยนต์เช่าแบบดำเนินงาน ผลกระทบจากเหตุอุทกภัยในไตรมาส4 ปี54 และจากมาตรการคืนเงินภาษีรถยนต์คันแรกของรัฐบาลได้ส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงความล่าช้าในการส่งมอบรถจากภาคผู้ผลิตในปีที่ผ่านมา โดยปัจจุบันสถานการณ์ดังกล่าวได้เข้าสู่ภาวะปกติมีการส่งมอบรถได้ตามความต้องการตลาดรวมที่เติบโต

สภาวะอุตสาหกรรมรถยนต์เช่าที่เติบโตและปัจจัยเงินสภาพคล่องจากสถาบันการเงิน มีส่วนทำให้เกิดการแข่งขันสูงขึ้น โดยบริษัทฯ ยังคงรักษาระดับผลประกอบการที่ดีเช่นที่ผ่านมา ส่วนหนึ่งเป็นผลจากราคาขายรถมือสองที่ปรับตัวดีขึ้น บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจโดยมีพันธกิจมุ่งเน้นงานบริการที่เป็นเลิศ ให้ความสำคัญกิจกรรมร่วมกับลูกค้า และคู่ค้าเพื่อสร้างสัมพันธ์ภาพที่ดี แลกเปลี่ยนความคิดเห็นในการที่จะพัฒนากระบวนการธุรกิจและสร้างโอกาสในการขยายธุรกิจร่วมกัน โดยบริษัทฯ ได้เตรียมความพร้อมสำหรับการขยายงานทั้งด้านทีมงานส่วนที่ติดต่อและให้บริการลูกค้า และรวมถึงทีมงานสนับสนุน ยึดหลักในการสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าและมองถึงการเป็นคู่ค้าระยะยาว

ในเดือนธ.ค.ที่ผ่านมา บริษัทฯ ย่อยฯ ได้มีการเปิดศูนย์จำหน่ายรถยนต์มือสองเพิ่มขึ้นที่ถนนพหลโยธิน แยกเกษตร-นวมินทร์นับเป็นสาขาที่สาม ซึ่งจะทำให้บริษัทฯ เพิ่มความสามารถในการทำกำไรจากการจำหน่ายรถยนต์ที่ครบอายุสัญญาเช่า เพิ่มโอกาสในการจำหน่ายรถยนต์มือสองและรวมถึงการบริหารราคารถยนต์มือสองที่ดีขึ้น ทั้งยังช่วยเสริมด้านการปรับลดลงของระยะเวลาการถือสต็อกก่อนจำหน่าย ซึ่งส่งผลถึงต้นทุนบริหารจัดการโดยรวมมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ทางบริษัทฯ ยังคงยึดมั่นดำเนินนโยบายการมีส่วนร่วมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกท่าน ผมขอขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกท่าน ตลอดจนลูกค้า และพันธมิตรทางธุรกิจ ที่ยังคงให้การสนับสนุนบริษัทฯ ด้วยดีตลอดมา และขอถือโอกาสนี้ขอบคุณทีมผู้บริหารและพนักงาน ที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ทুম่เหตุความสามารถและมีส่วนร่วมกับความเจริญก้าวหน้าของบริษัทฯ จนถึงวันนี้



(ไพฑูรย์ จันทรเสีร์กุล)
ประธานกรรมการ

ข้อมูลทางการเงิน

รายการ	งบการเงินรวม ปี 2553 (ตรวจสอบแล้ว)		งบการเงินรวม ปี 2554 (ตรวจสอบแล้ว)		งบการเงินรวม ปี 2555 (ตรวจสอบแล้ว)	
	จำนวน	%	จำนวน	%	จำนวน	%
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ล้านบาท)						
รายได้จากค่าเช่ารถยนต์	1,073.39	48.87	1,096.94	47.94	1,101.86	45.70
รายได้จากการขายรถยนต์	1,059.06	48.22	1,098.56	48.01	1,309.21	54.30
รายได้อื่น	63.88	2.91	92.67	4.05	91.17	3.78
รวมค่าใช้จ่าย	1,697.32	77.28	1,729.58	75.59	1,887.42	78.28
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	499.01	22.72	558.59	24.41	614.82	25.50
ต้นทุนทางการเงิน	118.66	5.40	103.04	4.50	92.08	3.82
ภาษีเงินได้	34.62	1.58	130.06	5.68	125.46	5.20
กำไรสุทธิ	345.74	15.74	325.50	14.23	397.29	16.48
งบแสดงฐานะการเงิน (ล้านบาท)						
สินทรัพย์รวม	3,542.01	100.00	3,652.17	100.00	3,658.91	100.00
หนี้สินรวม	2,264.68	63.94	2,247.98	61.55	2,054.91	56.16
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,277.33	36.06	1,404.19	38.45	1,604.00	43.84
หุ้น						
จำนวนหุ้นที่ออก (ล้านหุ้น)	250.00		250.00		250.00	
มูลค่าตามบัญชี	5.11		5.62		6.42	
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น (บาท)	1.38		1.29		1.59	
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	0.74		0.76		0.82	
อัตราส่วนทางการเงิน						
อัตรากำไรขั้นต้น - (ไม่รวมกำไรจากการขายรถเพื่อให้เช่า)	16.46%		19.11%		17.15%	
อัตรากำไรขั้นต้น - (รวมกำไรจากการขายรถเพื่อให้เช่า)	26.28%		27.66%		28.96%	
อัตราผลตอบแทนจากการดำเนินงาน	22.72%		24.41%		24.57%	
อัตรากำไรสุทธิ	15.74%		14.23%		15.88%	
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	13.95%		15.53%		16.82%	
อัตราผลตอบแทนส่วนของผู้ถือหุ้น	29.07%		24.28%		26.41%	



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1. ประวัติความเป็นมาและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) “บริษัท” จัดทะเบียนจัดตั้งเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2535 ในชื่อ “บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด” โดยคุณไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 4 ล้านบาท โดยมีผู้ถือหุ้นในกลุ่มจันทรเสรีกุลถือหุ้นร้อยละ 100 เปิดให้บริการเช่ารถยนต์ประเภทต่างๆ ทั้งระยะสั้น (รายวัน-รายสัปดาห์-รายเดือน) และระยะยาว (สัญญาเช่าดำเนินงาน 1-5 ปี) แก่ลูกค้าองค์กรที่เป็นทั้งภาครัฐ และ บริษัทเอกชน รวมถึงบุคคลทั่วไป โดยมีนโยบายที่เน้นการให้บริการที่ดีเยี่ยม และยึดมั่นในการสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ลูกค้า การทำงานแบบพันธมิตรและเน้นผลเป็นเลิศในการทำงานกับคู่ค้าทุก ๆ ราย รวมถึงการปรับปรุงระบบงานเพื่อให้เกิดการพัฒนาบริการที่ดียิ่งขึ้น ทำให้บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานที่เติบโตอย่างต่อเนื่องและมั่นคง

ในเดือนสิงหาคม 2547 บริษัทได้ทำการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน ภายใต้ชื่อ “บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน)” และเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้จาก 1,000 บาทต่อหุ้น เป็น 1 บาทต่อหุ้น และในเดือนพฤศจิกายน 2548 บริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชน จำนวน 50 ล้านหุ้น ทำให้ในปัจจุบันทุนจดทะเบียนชำระแล้วของบริษัทเพิ่มขึ้นเป็น 250 ล้านบาท และในเดือนธันวาคม 2548 บริษัทได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในเดือนมิถุนายน 2548 บริษัทได้ลงทุนในบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจำหน่ายรถยนต์เก่า เพื่อรองรับการจำหน่ายรถยนต์ที่ครบกำหนดสัญญาเช่าของบริษัท ภายใต้แบรนด์ของ “โตโยต้าซัวร์” โดยบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นจำนวน 37,999,300 บาท คิดเป็น 95% ของทุนจดทะเบียน (ในเดือนมกราคม 2556 ได้ซื้อหุ้นจากบริษัทย่อยเพิ่มเติมคิดเป็น 100%) โดยปัจจุบันบริษัทย่อยมีศูนย์จำหน่ายรถยนต์มือสอง “โตโยต้าซัวร์” จำนวน 3 แห่ง คือ 1. สำนักงานใหญ่ถนนกาญจนาภิเษก 2. สาขาศรีนครินทร์ และ 3. สาขาเกษตร ซึ่งเริ่มเปิดดำเนินงานในเดือนธันวาคม 2555 ที่ผ่านมา

2. ภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ประกอบธุรกิจประเภทการจัดหารถยนต์ให้เช่าแบบสัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease) อายุการเช่าส่วนใหญ่ไม่เกิน 5 ปี และการให้เช่าระยะสั้น (Short Term Rent) อายุการเช่าไม่เกิน 1 ปี นอกจากนี้บริษัทยังมีการจำหน่ายรถยนต์เช่าที่ครบกำหนดอายุสัญญาเช่าผ่านตัวแทนจำหน่ายคือบริษัทย่อย ซึ่งทำให้มีกำไรจากการขายรถยนต์ที่มีไว้เพื่อให้เช่าภายหลังหมดอายุสัญญาเช่าอีกด้วย

รถยนต์ที่บริษัทให้เช่าส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ภายใต้แบรนด์ของประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมีสภาพคล่องในการซื้อขายสูง โดยแบ่งเป็นประเภท รถยนต์นั่งขนาดเล็ก รถยนต์นั่งขนาดกลาง รถยนต์นั่งขนาดใหญ่ รถตู้ และรถกระบะ ยี่ห้อโตโยต้า ฮอนด้า ฮีซุซุ นิสสัน เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทยังมีรถยนต์ยุโรปให้เช่า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าในทุกระดับ และ เพื่อเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มของการให้บริการ บริษัทได้จัดทำประกันภัยรถยนต์ประเภทชั้น 1 ไว้สำหรับรถยนต์ทุกคัน และบริษัทเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะ เช่น ค่าใช้จ่ายในการการจดทะเบียนและต่อภาษีรถยนต์ ค่าตรวจสภาพ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา รวมถึงมีศูนย์ประสานงาน 24 ชั่วโมง (Call Center) เพื่อให้บริการลูกค้าในกรณีฉุกเฉิน มีทีมงานที่จะช่วยประสานงาน และให้คำแนะนำ พร้อมทีมช่างฉุกเฉิน และรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ ซึ่งพร้อมออกให้ความช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ

พร้อมบริการรถลากจูง ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลทุกวัน รวมถึงมีบริการรถทดแทนในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือสูญหาย ทั้งนี้หากรถยนต์สูญหายบริษัทจะได้รับเงินชดเชยจากบริษัทประกันภัย ยกเว้นในกรณีที่ผู้เช่าเป็นกลุ่มมิจฮาซีฟ

บริษัทมีศูนย์บริการที่สำนักงานใหญ่บนถนนพระราม 3 และสาขาคอโคก รวมทั้งศูนย์บริการอื่นที่มีสัญญาอยู่กับบริษัทมากกว่า 800 แห่ง อันเป็นการสร้างความมั่นใจให้ลูกค้าว่าจะได้รับการดูแลเป็นอย่างดีทุกเวลา ตลอดจนเป็นการคุ้มครองป้องกันความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินของบริษัท ทั้งนี้ศูนย์บริการบนถนนพระราม 3 ยังให้บริการแก่บุคคลภายนอกที่ต้องการใช้บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ยี่ห้อนิสสัน

ปัจจุบันบริษัทมีบริษัทย่อยหนึ่งแห่ง คือ บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ซึ่งบริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 95 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด (ในเดือน มกราคม 2556 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นจากบริษัทย่อยเพิ่มเป็น 100%) โดยบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด ประกอบธุรกิจรับซื้อ จ้างนาย และแลกเปลี่ยน รถยนต์ใช้แล้วไม่จำกัดยี่ห้อและประเภทรถ จึงเป็นการสนับสนุนบริษัท ให้สามารถดำเนินธุรกิจได้ครบวงจร เนื่องจากสามารถจัดจำหน่ายรถยนต์ที่ครบสัญญาเช่า ผ่านช่องทางนี้ได้โดยตรงถึงลูกค้า ทำให้ได้ราคาจำหน่ายรถยนต์ที่สูงขึ้น และตัดค่าดำเนินการในการขายออก นอกจากนี้ บริษัทย่อย ยังสามารถสร้างผลตอบแทนให้แก่กลุ่มบริษัทได้ จากการขายรถยนต์ใช้แล้วที่รับซื้อจากบุคคลอื่นทั่วไป ซึ่งส่งผลให้บริษัทมียอดจำหน่ายรถยนต์ และรายได้เพิ่มสูงขึ้น



3. โครงสร้างรายได้ของบริษัท

โครงสร้างรายได้ตามงบการเงินของบริษัท สำหรับปี 2553 - 2555 สามารถสรุปได้ดังนี้

รายได้	ดำเนินการโดย	% การถือหุ้นของบริษัท	2553		2554		2555	
			ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
1. รายได้จากค่าเช่ารถยนต์	บริษัท		1,073.39	48.87	1,096.94	47.94	1,101.86	44.04
2. รายได้จากการขายรถยนต์	บริษัท		673.79	30.68	720.56	31.49	884.55	35.35
3. รายได้จากการขายรถยนต์	บริษัทย่อย	95 ^{2/}	385.28	17.54	378.00	16.52	424.66	16.97
4. รายได้อื่น ^{1/}	บริษัท/ บริษัทย่อย		63.88	2.91	92.67	4.05	91.17	3.64
รวม			2,196.34	100.00	2,288.17	100.00	2,502.24	100.00

หมายเหตุ : ^{1/} รายได้อื่น เช่น รายได้ศูนย์บริการ ดอกเบี้ยรับ ค่าปรับเลิกสัญญา รายได้จากการส่งเสริมการขาย เป็นต้น

^{2/} ในเดือน มกราคม 2556 บริษัทฯ ได้ซื้อหุ้นจากบริษัทย่อยเพิ่มเป็น 100%

ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท

ลักษณะของบริการ

1) บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease)

บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน เป็นสัญญาเช่าที่มีระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 1 ปี ถึง 5 ปี กลุ่มลูกค้าจะเป็นนิติบุคคลทั้งขนาดกลางและขนาดใหญ่ บริษัทต่างชาติ หน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจ ที่มีความต้องการใช้บริการยานพาหนะควบคู่ไปกับบริการเสริมครบวงจร เพื่อเป็นการลดภาระและค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นในการบริหารและจัดการยานพาหนะ โดยลูกค้าสามารถเลือกยี่ห้อและรุ่นของรถยนต์ รวมถึงอุปกรณ์เสริมต่างๆ ได้ตามความต้องการ

โดยก่อนการส่งมอบรถยนต์ให้ลูกค้า บริษัทจะตรวจเช็คสภาพรถยนต์ และทำประกันภัยรถยนต์ชั้นหนึ่ง ซึ่งมีบริษัทเป็นผู้รับผลประโยชน์ นอกจากนี้ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการหลังการขายต่างๆ ได้ เช่น การจัดการซ่อมบำรุงรถยนต์ และการบริการรถยนต์ทดแทนชั่วคราว ในส่วนของกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่ให้เช่านั้นจะยังคงเป็นของบริษัทเมื่อหมดสัญญาเช่า

บริษัทมีนโยบายเก็บเงินมัดจำ เป็นการประกันการเช่ารถยนต์โดยเฉลี่ยประมาณ 3 เดือน ของราคาเช่า อย่างไรก็ตาม บริษัทมิได้เก็บเงินมัดจำกับลูกค้าทุกราย ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับฐานะทางการเงินและเครดิตของลูกค้าแต่ละราย และในกรณีที่ลูกค้าค้างชำระค่าเช่าเป็นระยะเวลาติดต่อกัน 3 เดือนขึ้นไป บริษัทจะดำเนินการยึดรถยนต์ที่ให้เช่าคืน และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา

2) บริการให้เช่าระยะสั้น (Short Term Rental)

บริการให้เช่ารถยนต์ระยะสั้น ได้แก่ สัญญาเช่ารายวัน รายสัปดาห์ และรายเดือน บริษัทเน้นกลุ่มลูกค้าปัจจุบันที่ใช้บริการเช่าเพื่อการดำเนินงานกับบริษัทอยู่แล้วซึ่งมีความต้องการเช่าระยะสั้นเพิ่มเติม รวมถึงการให้บริการแก่ลูกค้าอื่นๆ ทั่วไปทั้งบุคคลธรรมดาและนิติบุคคล ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการรถยนต์ที่มีให้เลือกอย่างหลากหลาย ตามขนาดของเครื่องยนต์ และประเภทของการใช้งาน โดยบริษัทจะเก็บค่าเช่าล่วงหน้าจากลูกค้าเต็มจำนวน และเงินประกันการเช่ารถยนต์ ซึ่งการเก็บเงินประกันการเช่ารถยนต์จะขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของลูกค้า และประเภทของรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการเช่า ในกรณีที่ลูกค้าไม่ประสงค์จะชำระเงินประกันการเช่ารถยนต์ ลูกค้าสามารถหาบุคคลมาค้ำประกัน และชำระเงินมัดจำแทนได้ หากลูกค้าผิดนัดชำระค่าเช่าเกิน 3 วัน บริษัทจะดำเนินการยึดรถยนต์ที่ให้เช่าคืน รวมถึงเรียกเก็บค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามที่ระบุในสัญญา



ทั้งนี้ บริษัท มีรายได้หลักจากการดำเนินงาน 2 ส่วน คือ รายได้จากค่าเช่ารถยนต์ และรายได้จากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า โดยรายได้จากค่าเช่ารถยนต์จะได้รับจากการกำหนดอัตราค่าเช่าคงที่ตลอดอายุของสัญญาเช่า ซึ่งการกำหนดอัตราค่าเช่าจะพิจารณาจากมูลค่าที่ได้จากการขายรถยนต์ที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตมาประกอบการคำนวณค่าเช่าด้วย

บริษัทมีนโยบายจำหน่ายรถยนต์เมื่อหมดสัญญาเช่า โดยขายปลีกให้แก่ผู้ซื้อรถยนต์โดยตรง ภายใต้การจำหน่ายของบริษัทย่อยซึ่งจะได้ราคาขายที่ดีกว่าการขายส่ง สำหรับการตัดสินใจว่าจะขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่าหรือไม่นั้น บริษัทจะพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ อาทิ ปริมาณรถยนต์คงเหลือของบริษัท สภาพรถยนต์ อายุการใช้งาน มูลค่าซ่อมแซม และระยะเวลาในการซ่อมแซม หากตัดสินใจขาย บริษัทจะซ่อมแซมรถยนต์ก่อนการขาย เพื่อให้ได้ราคาที่สูงขึ้น โดยการตั้งราคาขายนั้นบริษัทจะพิจารณาจากราคารถยนต์ใช้แล้วในตลาด

นอกจากการให้บริการจัดหารถยนต์ดังกล่าวแล้ว บริษัทได้ตระหนักในคุณค่าของลูกค้า การบริการจึงเป็นอีกปัจจัยหนึ่งซึ่งบริษัทให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก ทั้งนี้เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าของการให้บริการที่ครบวงจรและเพื่อให้ลูกค้าได้รับบริการที่ดีที่สุด ดังนี้

1.) บริการลูกค้าสัมพันธ์

เจ้าหน้าที่แผนกลูกค้าสัมพันธ์ ให้คำแนะนำด้านการบริการ รับข้อเสนอแนะ คำติชมจากลูกค้า เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการใช้รถยนต์ของลูกค้า เพื่อให้ลูกค้าใช้บริการรถยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้ต้นทุนที่เหมาะสม รวมถึงให้ความรู้ด้านการบริหารการเงินและผลประโยชน์ทางภาษีที่ลูกค้าจะได้รับสำหรับการเช่า (Operating Lease) นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ยังทำหน้าที่สำรวจความพึงพอใจของลูกค้าเพื่อนำมาปรับปรุงการบริการ โดยมีจุดมุ่งหมายคือความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า

2.) บริการศูนย์ประสานงาน ตลอด 24 ชั่วโมง

บริษัทมีทีมงานซึ่งจะช่วยประสานงาน และให้คำแนะนำ พร้อมทีมช่างฉุกเฉินและรถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ ซึ่งพร้อมออกให้ความช่วยเหลือ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมบริการรถลากจูง ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลทุกวัน

3.) บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คสภาพตามระยะ

บริษัทมีบริการซ่อมบำรุง และตรวจเช็คสภาพรถตลอดอายุการใช้งานตามสัญญาเช่า ด้วย Preventive Maintenance Program จึงสามารถบริการลูกค้าได้อย่างรวดเร็ว ทันใจ ถูกต้อง และแม่นยำ เพื่อให้ลูกค้าได้ใช้รถที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และมีความปลอดภัยในการขับขี่มากที่สุด โดยบริษัทมีนโยบายที่จะตรวจเช็คสภาพรถก่อนการส่งมอบลูกค้าและหลังการซ่อมตัวถังทุกครั้ง และบริษัทยังมีนโยบายในการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คสภาพรถตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คสภาพตามระยะ ที่สำนักงานใหญ่ถนนพระราม 3 และสาขาอโศก รวมถึงศูนย์บริการของบริษัทตามจุดต่างๆ และศูนย์บริการที่มีสัญญาฉบับบริษัทมากกว่า 800 แห่งทั่วราชอาณาจักร

4.) บริการด้านการทำประกันภัยบุคคลที่สาม และประกันภัยรถยนต์

บริษัทจะรับภาระในการทำประกันภัยบุคคลที่สาม พร้อมจัดส่งให้ถึงมือลูกค้า และทำประกันภัยรถยนต์ประเภท 1 กับบริษัทประกันภัยที่มีชื่อเสียงสำหรับรถยนต์ทุกคัน

5.) บริการรถทดแทนกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือสูญหาย

กรณีรถยนต์เช่าเกิดอุบัติเหตุ หรือสูญหาย บริษัทมีบริการรถทดแทนให้กับลูกค้าตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า

ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทย่อย



ธุรกิจรับซื้อ และจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว

นอกเหนือจากการให้บริการเช่ารถยนต์ทั้งสัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงานและสัญญาเช่าระยะสั้น ซึ่งเป็นธุรกิจหลักของบริษัทดังกล่าวมาแล้ว บริษัทมีการดำเนินธุรกิจสนับสนุนการให้บริการเช่ารถยนต์ คือ การรับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว ซึ่งดำเนินการโดยบริษัทย่อย คือ บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด (“กรุงไทย ออโตโมบิล”) ภายใต้ชื่อศูนย์ “โตโยต้า กรุงไทย ยูสคาร์” ซึ่งปัจจุบันมีศูนย์จำหน่าย 3 แห่ง โดยแห่งแรก สาขากาญจนนาภิเษก ตั้งอยู่บนถนนกาญจนนาภิเษก เขตบางแค กรุงเทพฯ แห่งที่สอง สาขาศรีนครินทร์ ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ เขตประเวศ กรุงเทพฯ และแห่งที่สาม สาขาเกษตร ตั้งอยู่บนถนนพหลโยธิน เขตบางเขน กรุงเทพฯ

โดยกรุงไทย ออโตโมบิล ได้เข้าร่วมโครงการกับ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด (“โตโยต้า ประเทศไทย”) ผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์โตโยต้าในประเทศไทย ในโครงการ โตโยต้า ซัวร์ (Toyota Sure Program) ซึ่งเป็นโครงการจำหน่ายรถยนต์โตโยต้าใช้แล้ว ภายใต้รูปแบบและการบริหารงานที่ได้รับคำแนะนำและความช่วยเหลือด้านต่างๆ จากโตโยต้า ประเทศไทย เช่น การรับประกันสภาพรถยนต์ใช้แล้วที่จำหน่ายไปโดยโตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) เป็นเวลา 1 ปี หรือ ระยะทาง 20,000 กิโลเมตร การจัดหาสินค้าคงคลังและช่องทางการจำหน่าย การช่วยเหลืองบประมาณในด้านการตลาด การนำระบบงานและเทคโนโลยีต่างๆ ที่ใช้ในต่างประเทศมาสนับสนุน ซึ่งโครงการดังกล่าวประสบความสำเร็จอย่างมากในหลายประเทศทั่วโลก เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เป็นต้น โดยนอกเหนือจากรถยนต์ในโครงการ โตโยต้า ซัวร์ แล้ว กรุงไทย ออโตโมบิล ยังสามารถจำหน่ายหรือรับซื้อรถยนต์ใช้แล้วอื่นๆ ได้ทุกยี่ห้อ มิได้จำกัดเพียงแคื่อยี่ห้อโตโยต้าเท่านั้น

ภาวะอุตสาหกรรม

ปัจจุบัน บริษัทในประเทศไทยที่ประกอบธุรกิจให้เช่ารถยนต์สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ บริษัทที่ประกอบธุรกิจหลักโดยให้เช่ารถยนต์แบบสัญญาเช่าทางการเงิน (Financial Lease) และเช่าซื้อ (Hire Purchase) และบริษัทที่ประกอบธุรกิจหลักโดยให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease) โดยจะมีการให้บริการเสริมที่ครบวงจรควบคู่ไปกับการให้เช่ารถยนต์

การประกอบธุรกิจให้เช่ารถยนต์แบบสัญญาเช่าทางการเงิน (Financial Lease) และเช่าซื้อ (Hire Purchase) นั้นเป็นการให้สินเชื่อโดยที่ลูกค้าตกลงทำสัญญาและตกลงจ่ายชำระค่างวดให้กับผู้ประกอบการ โดยลูกค้าสามารถครอบครองและใช้ทรัพย์สินนั้นได้ และสัญญาระบุว่าลูกค้ามีสิทธิเลือกที่จะซื้อทรัพย์สินได้ หรือสัญญาระบุว่ากรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินจะโอนไปให้ลูกค้าต่อเมื่อลูกค้าได้จ่ายชำระค่างวดครบถ้วนตามสัญญาแล้ว

ผู้ประกอบการด้านนี้ส่วนใหญ่จะเป็นสถาบันการเงิน บริษัทในเครือของผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ และบริษัทให้เช่าซื้อสินค้าทั่วไป ซึ่งผู้ประกอบการในด้านนี้ไม่ใช่คู่แข่งโดยตรงของบริษัทแม้ว่าการดำเนินธุรกิจจะใกล้เคียงกัน เนื่องจากมีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่แตกต่างกัน และมีกลยุทธ์ทางการตลาดที่แตกต่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีการใช้กลยุทธ์ด้านราคา และอัตราดอกเบี้ย เป็นหลัก



สำหรับการประกอบธุรกิจให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease) นั้นเป็นสัญญาเช่าที่ให้สิทธิลูกค้าใช้ทรัพย์สินได้ และสามารถบอกเลิกสัญญาได้เมื่อไม่มีความต้องการใช้ทรัพย์สินนั้นอีก โดยผู้ให้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบในค่าบำรุงรักษาทรัพย์สินที่ให้เช่าเอง และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าแล้วผู้ให้เช่าสามารถนำทรัพย์สินดังกล่าวออกให้ผู้อื่นเช่าได้อีก กลยุทธ์ทางการตลาดที่ใช้จะเน้นทางด้านคุณภาพของบริการเป็นหลัก ซึ่งบริษัทดำเนินธุรกิจให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงานเป็นธุรกิจหลัก ปัจจุบันผู้ประกอบการในธุรกิจให้เช่ารถยนต์มีจำนวนมาก แต่ส่วนใหญ่จะเป็นการให้เช่ารายวัน หรือรายสัปดาห์ซึ่งไม่ใช่คู่แข่งโดยตรง เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายลูกค้าจะเป็นนักท่องเที่ยว ซึ่งหากจะเปรียบเทียบกับกลุ่มลูกค้าของบริษัทที่จะเน้นทางด้านลูกค้าองค์กรเป็นหลัก

สำหรับแนวโน้มธุรกิจให้เช่ารถยนต์ในปี 2556 อ้างอิงข้อมูลจากประเด็นเศรษฐกิจและแนวโน้มจากบริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด ซึ่งประมาณการเศรษฐกิจไทยในปี 2556 โดยคาดว่าน่าจะมีโอกาสขยายตัวร้อยละ 5 ซึ่งธุรกิจรถยนต์เช่าก็จะได้รับอานิสงค์จากการขยายตัวดังกล่าว โดยแรงขับเคลื่อนการขยายตัวเศรษฐกิจที่สำคัญ ได้แก่ การส่งออกที่กลับสู่เส้นทางการฟื้นตัว การใช้จ่ายและการลงทุนของภาครัฐ รวมถึงการใช้จ่ายของภาคเอกชนที่ขยายตัวต่อเนื่องโดยเข้าสู่ระดับที่เป็นปกติมากขึ้น โดยยังคงคาดว่าจะมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องจับตามองจากต่างประเทศที่อาจส่งผลกระทบต่อเม็ดเงินของภาครัฐในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในประเทศ เช่น มาตรการรัดเข็มขัดทางการคลังของสหรัฐอเมริกา หรือ วิกฤตหนี้ยุโรป เป็นต้น

จากที่กล่าวมาข้างต้น บริษัทฯ ยังมองว่าธุรกิจให้เช่ารถยนต์ และธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว ยังคงสามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่องตามการคาดการณ์ทางเศรษฐกิจภายในประเทศ ที่ยังมีแนวโน้มขยายตัวอย่างต่อเนื่องจากปีก่อน โดยปัจจัยในด้านของราคาน้ำมัน ภาวะเงินเฟ้อ อัตราดอกเบี้ย ยังคงเป็นปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจของผู้บริโภค รวมถึงนโยบายการเลือกใช้รถยนต์ของหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชนต่างๆ ที่มีแนวโน้มปรับเปลี่ยนจากการซื้อเป็นการเช่าเพื่อกำหนดต้นทุนการบริหารให้แน่นอน ซึ่งปัจจัยดังกล่าวจึงมีส่วนกระตุ้นให้ผู้บริโภคตัดสินใจเช่ารถยนต์มากขึ้น ในขณะเดียวกันบริษัทฯ ยังคาดการณ์ว่าการแข่งขันทางด้านราคาเช่ารถยนต์ยังคงมีอยู่ บริษัทฯ จึงได้เตรียมความพร้อมสำหรับการแข่งขันในทุกด้าน และยังคงยึดมั่นที่จะรักษาความเจริญเติบโตของบริษัทอย่างต่อเนื่องและมีเสถียรภาพโดยเน้นการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อสร้างความไว้วางใจ และประโยชน์สูงสุดให้กับลูกค้า

สำหรับแนวโน้มการจำหน่าย รถยนต์ใช้แล้ว ซึ่งเป็นธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ที่หมดอายุสัญญาเช่าของบริษัท ยังคงมีทิศทางการเติบโตอย่างต่อเนื่องตามความต้องการในตลาดโดยรวม ที่เพิ่มมากขึ้น เช่นเดียวกับการขายรถยนต์ใหม่ โดยในปี 2555 บริษัทและบริษัทย่อยมียอดจำหน่ายรวม 2,267 คัน ซึ่งปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับปีก่อน ในขณะที่เดียวกันบริษัทย่อยมีการขยายสาขาเพิ่มอีก 1 สาขา คือสาขาเกษตรในช่วงเดือนธันวาคมของปีที่ผ่านมา ซึ่งทำให้ปัจจุบันบริษัทย่อยมีทั้งหมด 3 สาขา รวมสำนักงานใหญ่ ซึ่งบริษัทฯ คาดการณ์ว่าจะส่งผลให้มียอดจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากปี 2555

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้คาดการณ์ในส่วนของนโยบายรถคันแรกของรัฐบาล ซึ่งได้หมดลงไปแล้วในช่วงปี 2555 ที่ผ่านมา อาจจะมีผลกระทบต่อยอดขายของรถยนต์ใช้แล้วของบริษัทฯ เพียงเล็กน้อยเนื่องจากรถยนต์ใช้แล้ว ที่บริษัทจำหน่ายส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์ตั้งแต่ 1,600 ซีซี. ขึ้นไป จึงไม่อยู่ในเกณฑ์ของนโยบายรถคันแรก (จำกัดเครื่องยนต์ไม่เกิน 1,500 ซีซี. สำหรับรถยนต์นั่ง) ในขณะที่ส่วนของรถยนต์กระบะ บริษัทย่อยได้มีแผนการตลาดกระตุ้นยอดขายอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในปี 2556 บริษัทฯ ยังคาดการณ์ว่าจะมียอดขายที่เติบโตขึ้นจากการขยายสาขา รวมถึงจากความไว้วางใจภายใต้แบรนด์ “โตโยต้า ซัวร์” ซึ่งจะทำให้ลูกค้ามีความมั่นใจในการซื้อรถยนต์ใช้แล้ว



ปัจจัยความเสี่ยง

1) ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย

ในธุรกิจให้บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน มีการกำหนดค่าเช่าในอัตราคงที่ตลอดอายุของสัญญาเช่า ทำให้บริษัทมีรายได้ที่แน่นอนจากค่าเช่ารถยนต์ ในขณะที่ต้นทุนในการดำเนินงานของบริษัทซึ่งเกิดจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมมี 2 ลักษณะ คือ อัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวซึ่งจะขึ้นลงตามอัตราดอกเบี้ยในท้องตลาด จึงทำให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทยังมีความเสี่ยงจากส่วนต่างของรายได้รับ และดอกเบี้ยจ่าย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนและผลกำไรของบริษัท

ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายที่จะลดความเสี่ยงนี้ลงด้วยการจัดหาแหล่งเงินทุนให้สอดคล้องกับลักษณะการดำเนินธุรกิจ โดยจัดการบริหารความเสี่ยงใน 2 ด้าน คือ

ด้านระยะเวลา บริษัทจะกำหนดระยะเวลากู้ยืมเงินจากบริษัทผู้ให้เช่าซื้อรถยนต์ให้สอดคล้องกับอายุของสัญญาเช่า

ด้านอัตราดอกเบี้ย บริษัทจะพยายามจัดหาแหล่งเงินกู้ที่มีต้นทุนคงที่เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะการให้เช่ารถยนต์ โดยจะรักษาให้มีส่วนต่างของอัตราดอกเบี้ยกับรายได้ค่าเช่าอยู่ในระดับที่มีกำไรและมีความสม่ำเสมอ

สัดส่วนเงินกู้ยืมประเภทอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว มีรายละเอียดดังนี้

ประเภทอัตราดอกเบี้ย	31 ธันวาคม 2553		31 ธันวาคม 2554		31 ธันวาคม 2555	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
คงที่	1,745.20	89.42	1,725.76	83.06	1,722.68	94.22
ลอยตัว	206.47	10.58	351.91	16.94	105.75	5.78
รวม	1,951.67	100.00	2,077.67	100.00	1,828.43	100.00

2) ความเสี่ยงด้านการบริหารทรัพย์สินที่หมดอายุสัญญาให้เช่า

ในการประกอบธุรกิจให้บริการเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน มีระยะเวลาเช่าประมาณ 1 - 5 ปี ซึ่งหลังจากครบกำหนดสัญญาเช่า บริษัทอาจพิจารณาเก็บรถยนต์ดังกล่าวไว้เพื่อให้เช่าระยะสั้นต่อไปอีก 1 - 2 ปี ใน ซึ่งหากไม่มีบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการมีรถยนต์ในบริษัทมากเกินไป อย่างไรก็ตามจากการที่บริษัทมีบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย ออโตโมบิล จำกัด ซึ่งเป็นศูนย์จำหน่ายรถยนต์ใช้แล้วภายใต้แบรนด์ “โตโยต้า ซัวร์” โดยดำเนินธุรกิจ ซื้อ-ขายและแลกเปลี่ยนรถยนต์ใช้แล้วคุณภาพดีตามมาตรฐานของโตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) ซึ่งทำให้ลูกค้าเกิดความเชื่อมั่นในคุณภาพรถยนต์ที่ตัดจำหน่ายและช่วยเพิ่มขีดความสามารถและโอกาสในการจำหน่ายรถยนต์ได้มากขึ้น โดยปัจจุบันบริษัท ไทย ออโตโมบิล จำกัด มีศูนย์จำหน่ายรถยนต์ใช้แล้วเปิดให้บริการทั้งสิ้น 3 สาขา คือสาขากาญจนภิเชษก สาขาศรีนครินทร์ และสาขาเกษตร



ดังนั้น ในการบริหารจัดการรถยนต์เพื่อให้เช่านั้น บริษัทได้ตระหนักถึงความสามารถในการจำหน่ายรถยนต์ที่ครบอายุสัญญาเช่าให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ผู้บริหารจึงได้วางนโยบายในการบริหารสินทรัพย์ให้มีคุณภาพดังนี้



(1) จัดให้มี ศูนย์บริการของตนเอง และ ศูนย์บริการเครือข่ายทั่วประเทศกว่า 800 แห่ง โดยมีช่างที่ชำนาญการด้านการบำรุงรักษารถยนต์ คอยให้คำแนะนำและดูแลให้ลูกค้านำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาตามระยะเวลา เพื่อให้รถยนต์มีคุณภาพตามที่ตลาดต้องการ เพื่อให้การจำหน่ายรถยนต์เมื่อหมดอายุของสัญญาเช่าทำได้ง่ายขึ้น และมีราคาที่สูงขึ้น

(2) ดำเนินการขายรถยนต์ด้วยตนเอง โดยการจำหน่ายให้กับผู้ซื้อโดยตรง ซึ่งจะทำให้ราคาขายดี โดยจัดจำหน่ายผ่าน บริษัท กรุงเทพอโตโมบิล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย นโยบายดังกล่าวทำให้บริษัทสามารถบริหารรถยนต์ที่มีอยู่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี 2555 และปี 2554 บริษัทมีการจำหน่ายรถยนต์ที่ครบอายุสัญญาเช่าเช่าจำนวน 1,366 คัน และ 1,269 คัน ตามลำดับ คิดเป็นกำไรจากการจำหน่ายรถยนต์ที่ครบอายุสัญญาเช่าในปี 2555 เป็นจำนวนเงิน 449.52 ล้านบาท และ ในปี 2554 เป็นจำนวนเงิน 341.91 ล้านบาท ตามลำดับ

3) ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องทางการเงิน

บริษัทมีแหล่งเงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นและการกู้ยืมเงิน โดยมีสัดส่วนดังนี้

	31 ธันวาคม 2553		31 ธันวาคม 2554		31 ธันวาคม 2555	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,160.22	36.57	1,279.75	39.15	1,425.13	44.56
เงินกู้ยืมตามสัญญาเช่าซื้อ						
- ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	821.73	25.90	718.28	21.98	525.00	16.42
- ที่ถึงกำหนดชำระมากกว่าหนึ่งปี	829.27	26.14	722.70	22.11	722.79	22.60
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน						
/ตราสารหนี้						
- เงินกู้ยืมระยะสั้น	192.47	6.07	306.45	9.38	327.19	10.23
- เงินกู้ยืมระยะยาว	168.92	5.32	241.34	7.38	197.80	6.19
รวมเงินกู้ยืม	2,012.39	63.43	1,988.77	60.85	1,772.79	55.44
รวม	3,172.61	100.00	3,268.52	100.00	3,197.91	100.00

หากพิจารณาแหล่งที่มาของเงินทุน บริษัทอาจมีความเสี่ยงทางด้านสภาพคล่องทางการเงิน เนื่องจากบริษัทมีแหล่งเงินทุนส่วนหนึ่งที่มีภาระต้องชำระคืนทั้งเงินกู้ยืมตามสัญญาเช่าซื้อและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาโครงสร้างของแหล่งเงินทุนจากงบการเงินบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จะเห็นว่าโครงสร้างเงินทุนแบ่งเป็น 1. เงินทุนระยะสั้นจำนวน 852.19 ล้านบาท และ 2. เงินทุนระยะยาวจำนวน 2,345.72 ล้านบาท (ซึ่งประกอบด้วยหนี้สินระยะยาว 920.59 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้น 1,425.13 ล้านบาท) หรือคิดเป็นสัดส่วนเงินทุนระยะสั้นต่อเงินทุนระยะยาวประมาณ 27:73 และหากพิจารณาเฉพาะหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีทั้งเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินและหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ มีจำนวนรวม 660.03 ล้านบาท โดยในช่วงที่ผ่านมาบริษัทมีนโยบายกู้ยืมเงินรูปแบบสัญญาเช่าซื้อรถยนต์ เนื่องจากต้องการลดความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย ซึ่งถือเป็นต้นทุนในการดำเนินงานส่วนหนึ่ง อีกทั้งยังสามารถกำหนดอายุสัญญาเช่าซื้อให้สอดคล้องกับกระแสเงินสดที่จะได้รับชำระจากค่าเช่ารถยนต์

นอกจากนี้เมื่อพิจารณาจากรายได้ขั้นต่ำ จากค่าเช่าในอนาคตของบริษัทภายใต้สัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงานที่ไม่อาจบอกเลิกได้ ที่มีอายุไม่เกิน 1 ปี และอายุมากกว่า 1 ปี ณ สิ้นปี 2555 มีจำนวน 856.76 ล้านบาท และ 1,035.83 ล้านบาทตามลำดับ ในขณะที่หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 660.03 ล้านบาท และหนี้สินระยะยาวจำนวน 920.60 ล้านบาท อีกทั้งบริษัทยังมีสภาพคล่องในการจำหน่ายรถทั้งหมดสัญญาเช่า ซึ่งจากสถิติปี 2555 มีการขายรถออกไปจำนวน 1,366 คัน และมีเงินสดรับจากการขายจำนวน 903.98 ล้านบาท ประกอบกับบริษัทย่อยได้มีการขยายสาขา “โตโยต้าชาัวร์กรุงไทย” เพิ่มเติมรวมสำนักงานใหญ่เป็น 3 โซนเพื่อรองรับการจำหน่ายรถที่จะหมดสัญญาเช่า โดยในปี 2556 มีรถครบสัญญาเช่าจำนวนประมาณ 1,300 คัน ซึ่งเพียงพอต่อการดำรงสภาพคล่องของบริษัท นอกจากการบริหารสภาพคล่องดังกล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทยังมีนโยบายอื่นๆ เพิ่มเติม เช่นการควบคุมการจัดเก็บค่าเช่า และการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่าให้มีประสิทธิภาพ

4) ความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

การให้บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงานและให้เช่ารถยนต์ระยะสั้นนั้น บริษัทมีโอกาสที่จะไม่สามารถเรียกเก็บค่าเช่าและเรียกรถยนต์คืนได้หากไม่ระมัดระวังในการคัดเลือกลูกค้า ขาดระบบการติดตามการชำระค่าเช่าอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงขาดระบบควบคุมภายในที่ดี

เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าวบริษัทจึงได้มีมาตรการด้านการคัดเลือกลูกค้าอย่างระมัดระวัง โดยคำนึงถึงความสามารถในการจ่ายค่าเช่าของลูกค้าจากผลประกอบการและฐานะทางการเงินในอดีตจนถึงปัจจุบัน รวมถึงความน่าเชื่อถือของลูกค้า นอกจากนี้บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงจากตัวลูกค้า โดยสัญญาเช่าระยะสั้น ลูกค้าต้องจัดให้มีบุคคลค้ำประกัน หรือวางเงินประกันการเช่าในปริมาณที่สูงรวมถึงเรียกชำระค่าเช่าล่วงหน้าเต็มจำนวนตามระยะเวลาการเช่า ซึ่งช่วยคุ้มครองความเสี่ยงจากการดำเนินงานได้ในระดับหนึ่ง ในขณะที่สัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงาน บริษัทมีนโยบายเก็บเงินมัดจำการเช่ารถยนต์โดยเฉลี่ยประมาณ 3 เดือนของราคาค่าเช่า ซึ่งแม้ว่าบริษัทจะยังคงมีความเสี่ยงบางส่วนจากค่าเช่าที่เรียกเก็บไม่ได้หลังหักเงินมัดจำดังกล่าว แต่จากประสบการณ์ วิธีการในการคัดเลือกลูกค้า รวมถึงประสิทธิภาพในการติดตามหนี้ของบริษัท ซึ่งมีระบบการควบคุมภายใน ที่แสดงให้เห็นถึงลูกหนี้ที่มีการค้างชำระค่าเช่าเกินกว่ากำหนดทันที ทำให้บริษัทมีการติดตามลูกหนี้เหล่านั้นได้อย่างทันเวลา ตลอดจนได้มีการตั้งสำรองหนี้สงสัยจะสูญอย่างเพียงพอ



5) ความเสี่ยงด้านการตลาด และการแข่งขัน

เนื่องจากธุรกิจให้เช่ารถยนต์มีข้อจำกัดทางด้านกฎหมายในการดำเนินธุรกิจเพียงเล็กน้อย ประกอบกับการใช้เงินลงทุนที่ต่ำสำหรับการเริ่มต้นดำเนินธุรกิจ ทำให้มีผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ในตลาดเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการแข่งขันในธุรกิจให้เช่ารถยนต์มากขึ้น โดยการแข่งขันส่วนใหญ่เป็นการแข่งขันด้านราคา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อยอดขาย และผลกำไรของบริษัท

เพื่อลดความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทจึงมีนโยบายที่ชัดเจนในการเป็นผู้ประกอบการขนาดใหญ่ที่เน้นให้บริการอย่างมีคุณภาพ (Premium Service) และบริการหลังการขายครบวงจร (One Stop Service) โดยบริษัทได้นำระบบคอมพิวเตอร์ที่ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมาใช้ในการบริหารงาน เพื่อก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการจัดการ และติดตามการให้บริการได้อย่างใกล้ชิดและทั่วถึง และจากการที่ผู้ประกอบการขนาดใหญ่ยอมทำให้เกิดการประหยัดจากขนาด (Economy of Scale) ส่งผลให้บริษัทสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายการดำเนินงานบางส่วน ที่มีผลต่อการลดต้นทุน และสามารถแข่งขันในด้านราคาได้เช่นกัน แต่อย่างไรก็ตามบริษัทมิได้มุ่งเน้นการใช้กลยุทธ์ด้านราคา

นอกจากนี้ บริษัทยังมีการเลือกกลุ่มลูกค้าเป้าหมายที่ชัดเจน และสอดคล้องกับนโยบายการให้เช่ารถยนต์ระยะยาว โดยลูกค้าส่วนใหญ่ของบริษัทเป็นธุรกิจขนาดกลางและขนาดใหญ่ รวมถึงหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ เป็นต้น ซึ่งกลุ่มลูกค้าเหล่านี้นิยมการเช่ารถยนต์ระยะยาวและบริการหลังการขายที่ดีมากกว่าการให้ความสำคัญเรื่องราคา



โครงสร้างเงินทุน

1. หลักทรัพย์ของบริษัท

ทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนเรียกชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	จำนวน	250,000,000	บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	จำนวน	250,000,000	บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	จำนวน	250,000,000	หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	หุ้นละ	1.00	บาท

2 .

ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท 10 รายแรก ณ วันปิดสมุดทะเบียน วันที่ 29 สิงหาคม 2555

ลำดับ	รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ถือ (หุ้น)	ร้อยละ
1	กลุ่มจันทร์เสีรกุล ^{1/}	181,357,600	72.54
2	กลุ่มปรุงพัฒนสกุล ^{2/}	8,334,400	3.33
3	กลุ่มเปาอินทร์ ^{3/}	6,843,200	2.74
4	กลุ่มว่องไว ^{4/}	4,541,500	1.82
5	CITIBANK INTERNATIONAL PLC (LUXEMBOURG BRANCH)	3,816,000	1.53
6	คุณเสัญชัย อุดมรัชตวนิชย์	1,800,000	0.72
7	คุณสยาม สุวัฒนางกูร	1,663,100	0.67
8	กลุ่มรุ่งธนาภิรมย์ ^{5/}	1,310,400	0.52
9	คุณอนุสรณ์ อาศิริเลิศศิริ	1,130,900	0.45
10	คุณสกล แซ่โจ้ว	1,014,400	0.41
	อื่นๆ	38,188,500	15.27
	รวม	250,000,000	100.00

^{1/} กลุ่มจันทร์เสีรกุล ประกอบด้วย

นายไพฑูรย์ จันทร์เสีรกุล ถือหุ้น 50,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 20.00
นางวิภาพร จันทร์เสีรกุล ถือหุ้น 50,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 20.00
นายพิเทพ จันทร์เสีรกุล ถือหุ้น 24,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 9.60
นายพิชิต จันทร์เสีรกุล ถือหุ้น 24,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 9.60
นายพิสิทธิ์ จันทร์เสีรกุล ถือหุ้น 20,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 8.00
นางสาวพิมพ์ลดา จันทร์เสีรกุล ถือหุ้น 13,357,600 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 5.34

^{4/} กลุ่มว่องไว ประกอบด้วย

นายสุเมธ ว่องไว ถือหุ้น 4,486,500 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 1.79
นางอุไร ว่องไว ถือหุ้น 55,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.02

^{2/} กลุ่มปรุงพัฒนสกุล ประกอบด้วย

นายทวีรัช ปรุงพัฒนสกุล ถือหุ้น 8,100,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 3.24
นายทวีศักดิ์ ปรุงพัฒนสกุล ถือหุ้น 224,400 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.09
นางสาวสุภาวรัตน์ ปรุงพัฒนสกุล ถือหุ้น 10,000 หุ้น คิดเป็นน้อยกว่าร้อยละ 0.01

^{5/} กลุ่มรุ่งธนาภิรมย์ ประกอบด้วย

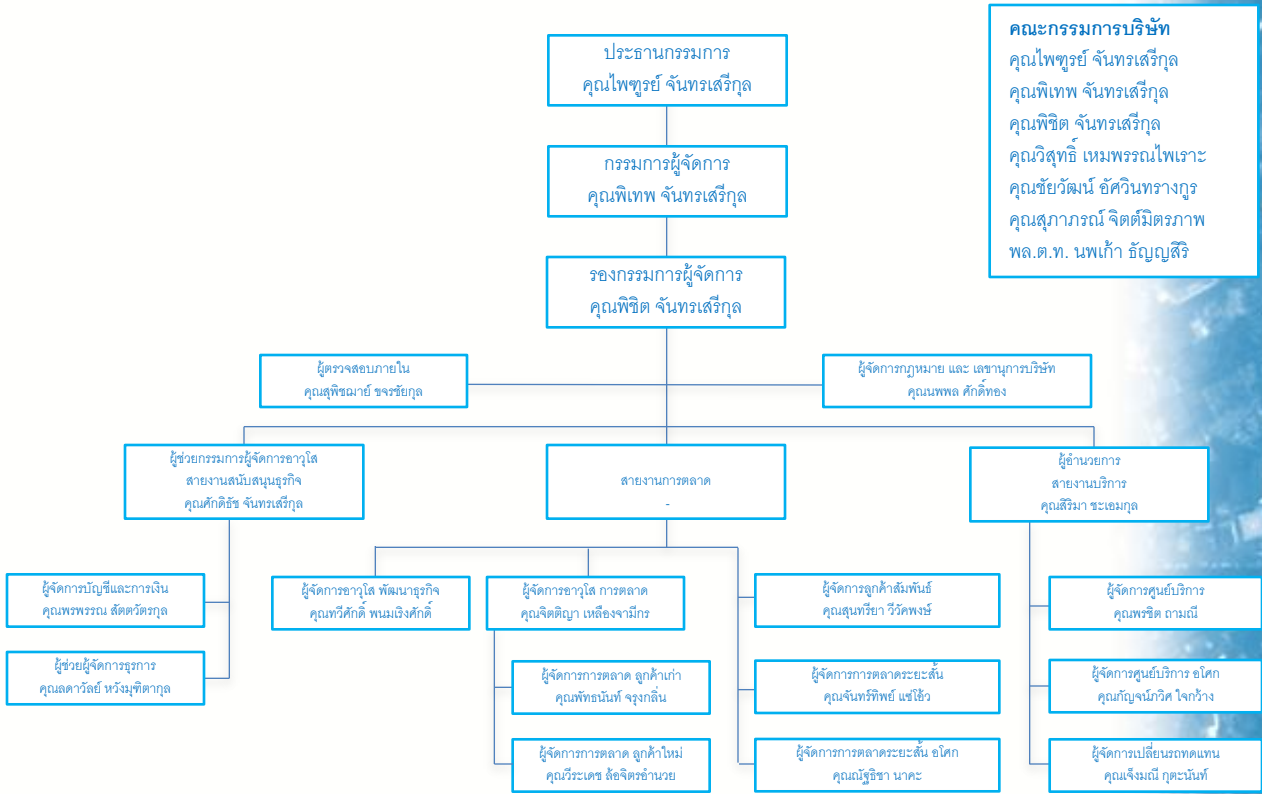
นายเทพ รุ่งธนาภิรมย์ ถือหุ้น 1,284,400 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.51
นายธนาภัทร รุ่งธนาภิรมย์ ถือหุ้น 10,000 หุ้น คิดเป็นน้อยกว่าร้อยละ 0.01
นายสุรัชย์ รุ่งธนาภิรมย์ ถือหุ้น 16,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.01

^{3/} กลุ่มเปาอินทร์ ประกอบด้วย

นางจิตธาดา เปาอินทร์ ถือหุ้น 5,432,100 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 2.17
นายพล เปาอินทร์ ถือหุ้น 726,300 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.29
นายอชิปพันธ์ เปาอินทร์ ถือหุ้น 684,800 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 0.27

โครงสร้างการจัดการ

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555



คณะกรรมการบริษัท
 คุณไพฑูริย์ จันทร์เสรีกุล
 คุณพิเทพ จันทร์เสรีกุล
 คุณพิชิต จันทร์เสรีกุล
 คุณวิสุทธิ เหมพรรณมโหระ
 คุณชัยวัฒน์ อัครินทองกุล
 คุณสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ
 พล.ต.ท. นพเก้า ธีบุญศิริ

บริษัทมีคณะกรรมการที่ทำหน้าที่กำหนดแนวนโยบายในด้านต่างๆ ของบริษัททั้งสิ้น 4 ชุด ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร และ คณะกรรมการรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

คณะกรรมการบริษัท

1. คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 7 ท่าน ประกอบด้วย (กรรมการทุกท่านผ่านการอบรมหลักสูตร Directors Accredited Program (DAP) แล้ว)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล	ประธานกรรมการ
2	นายพิเทพ จันทรเสรีกุล	กรรมการ
3	นายพิชิต จันทรเสรีกุล	กรรมการ
4	นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ ¹	กรรมการ
5	นายชัยวัฒน์ อัครินทร์ทางกูร	กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
6	นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
7	พล.ต.ท.นพเก้า ธีบุญศิริ	กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

โดยมี นายนพพล ศักดิ์ทอง เป็นเลขานุการบริษัท

¹ นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ ลาออกจากตำแหน่งกรรมการ มีผลวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556

โดยได้มีการแต่งตั้งนายการุณ เลาหรัชตันนท์ ขึ้นดำรงตำแหน่งกรรมการ มีผลวันที่ 1 มีนาคม 2556 ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 1/2556

2. คณะกรรมการบริษัทย่อย

คณะกรรมการบริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด มีจำนวน 5 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ ¹	กรรมการผู้จัดการ
2	นายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล	กรรมการ
3	นายพิเทพ จันทรเสรีกุล	กรรมการ
4	นายพิชิต จันทรเสรีกุล	กรรมการ
5	นายพิสิทธิ์ จันทรเสรีกุล	กรรมการ

¹ นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ ลาออกจากตำแหน่งบริษัท มีผลวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ประกอบด้วยนายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล นายพิเทพ จันทรเสรีกุล และ นายพิชิต จันทรเสรีกุล กรรมการสองในสามท่านนี้ ลงลายมือชื่อร่วมกัน และประทับตราสำคัญของบริษัท

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

- 1) คณะกรรมการมีอำนาจและหน้าที่จัดการให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- 2) คณะกรรมการมีหน้าที่กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงานและงบประมาณของบริษัท ควบคุมกำกับดูแลการบริหารจัดการของคณะกรรมการบริหาร ให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย เว้นแต่เรื่องดังต่อไปนี้ซึ่งคณะกรรมการต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นก่อนการดำเนินการ ได้แก่ เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น เช่น การเพิ่มทุน ลดทุน การออกหุ้นกู้ การซื้อขายหรือโอนกิจการของบริษัท หรือ การรับโอนกิจการหรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น การแก้ไขหนังสือบริคณห์สนธิ หรือ ข้อบังคับและการจ่ายบำเหน็จกรรมการ เป็นต้น
- 3) คณะกรรมการอาจแต่งตั้งกรรมการจำนวนหนึ่งตามที่เห็นสมควรให้เป็นคณะกรรมการบริหาร โดยให้มีอำนาจหน้าที่ควบคุมดูแลกิจการของบริษัท ตามที่คณะกรรมการมอบหมายก็ได้ และในจำนวนนี้ให้แต่งตั้งกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานกรรมการบริหาร
- 4) คณะกรรมการได้กำกับให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นผู้ติดตามและดำเนินการร่วมและประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบ
- 5) กรรมการมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนจากบริษัทในรูปของเงินรางวัล เบี้ยประชุม บำเหน็จ โบนัส หรือ ผลประโยชน์ตอบแทนในลักษณะอื่นๆ ตามข้อบังคับหรือตามที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา ทั้งนี้ ไม่ว่าจะกำหนดเป็นจำนวนแน่นอน หรือ กำหนดเป็นหลักเกณฑ์ที่จะใช้ในการพิจารณาเป็นคราวๆ ไป หรือ กำหนดให้มีผลตลอดไปจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงก็ได้ นอกจากนี้ ให้กรรมการมีสิทธิได้รับเบี้ยเลี้ยงและสวัสดิการต่างๆ ตามระเบียบของบริษัท
- 6) คณะกรรมการบริษัทจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนเองหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทและหรือบริษัทย่อย
- 7) คณะกรรมการมีหน้าที่ในการกำกับดูแล ให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิ การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎหมายเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- 8) คณะกรรมการมีหน้าที่เปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นและประชาชนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และมีมาตรฐาน



ในปี 2555 คณะกรรมการ มีการเข้าอบรมหลักสูตรหรือเข้าร่วมสัมมนาที่เป็นการเพิ่มพูนความรู้ในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

รายชื่อ	หลักสูตร/หัวข้อสัมมนา
1. นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ	อบรม DCP รุ่น 160/2012 กับสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
2. นายวิสุทธิ์ เหมพรรณไพเราะ	อบรม DCP รุ่น 158/2012 กับสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

วิสัยทัศน์ (Vision) และพันธกิจ (Mission) ของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้มีการกำหนดวิสัยทัศน์ (Vision) และพันธกิจ(Mission)ของบริษัท เพื่อเป็นเป้าหมายและแนวทางในการกำหนดกลยุทธ์ และแผนงานทางธุรกิจต่อไป ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

วิสัยทัศน์บริษัท(Corporate Vision)

“บริษัททรูเช่าชั้นนำของประเทศ ที่มุ่งเน้น Service and Quality Excellence”

พันธกิจบริษัท(Corporate Mission)

- ความเป็นมืออาชีพ (Professional) ความเชี่ยวชาญ และความรับผิดชอบ เพื่อให้งานมีคุณภาพสูงสุด
- เป็นคู่ค้าที่ดี (Partnership) การบริการ และสัมพันธภาพที่ดี นำมาซึ่งความพอใจสูงสุดของลูกค้า
- พัฒนาอยู่ตลอดเวลา (Dynamic) ความมุ่งมั่น ทุ่มเท และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อความเป็นเลิศในธุรกิจรถเช่าอย่างยั่งยืน

คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

คณะกรรมการตรวจสอบ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	นายชัยวัฒน์ อิศวินทรางกูร	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2	นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ	กรรมการตรวจสอบ
3	พล.ต.ท.นพเก้า ธัญญศิริ	กรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางสาวสุพิชฌาย์ ขจรชัยกุล เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ประสบการณ์การทำงานในการสอบทานงบการเงินของบริษัท และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน นายชัยวัฒน์ อิศวินทรางกูร ประธานกรรมการตรวจสอบ

- 2547 – ปัจจุบัน กรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. กรุงเทพคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
- 2540 – ปัจจุบัน Executive Partner บจก. พรอสเพค คอนซัลติ้ง (ตรวจสอบบัญชี ที่ปรึกษาทางการเงิน)
- 2544 – 2545 อนุกรรมการ ที่ปรึกษาทางการเงินองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

- 1) สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้อง และเพียงพอ
- 2) สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในและระบบการตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้งโยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
- 3) สอบทานให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- 4) พิจารณาคัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 5) พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
- 6) จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นชอบเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้น และผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขตหน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- 7) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทโดยตรง และคณะกรรมการของบริษัทยังคงมีความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทต่อบุคคลภายนอก

ในปี 2555 มีการเข้าอบรมหลักสูตรหรือเข้าร่วมสัมมนาที่เป็นการเพิ่มพูนความรู้ในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

รายชื่อ	หลักสูตร/หัวข้อสัมมนา
1. นางสาวสุพิชฌาย์ ขจรชัยกุล	หลักสูตรประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในของประเทศไทย (CPIAT) ของสมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย รุ่นที่ 24

คณะกรรมการบริหาร (Executive Board of Director)

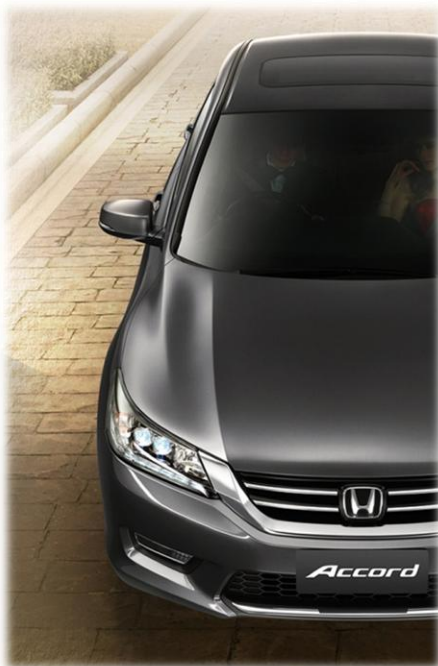
คณะกรรมการบริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล	ประธานกรรมการบริหาร
2	นายพิเทพ จันทรเสรีกุล	กรรมการบริหาร
3	นายพิชิต จันทรเสรีกุล	กรรมการบริหาร

โดยมี นายณพพล ศักดิ์ทอง เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหาร

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

- 1) ให้มีอำนาจตัดสินใจในเรื่องการดำเนินงานที่สำคัญของบริษัท โดยกำหนดขอบเขตประเภท หรือขนาดของภารกิจ วัตถุประสงค์ แนวทางและนโยบายของบริษัท รวมถึงการกำกับดูแลการดำเนินงานโดยรวม ความสัมพันธ์กับลูกค้า ภายในขอบเขตของแผนงานและงบประมาณที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
- 2) พิจารณาเรื่องการลงทุนขยายงาน รวมถึงการซื้อขายสินทรัพย์ถาวรของบริษัท เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- 3) มีอำนาจกระทำการ และแสดงตนเป็นตัวแทนของบริษัท ต่อบุคคลภายนอกในกิจการที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์ต่อกิจการ
- 4) พิจารณาเรื่องการระดมทุนของบริษัทเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- 5) อนุมัติการแต่งตั้ง ที่ปรึกษาด้านต่างๆ ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานของบริษัท ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย
- 6) ดำเนินกิจการที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานโดยทั่วไปของบริษัท
- 7) พิจารณาและอนุมัติแผนการปฏิบัติของแต่ละฝ่ายงานของบริษัท และพิจารณาอนุมัติคำขอจากฝ่ายงานต่าง ๆ ของบริษัทที่เกินอำนาจสั่งการของฝ่ายงานนั้น
- 8) หากการดำเนินงานตามแผนงานที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ใช้งบประมาณสูงเกินกว่างบประมาณที่ได้รับอนุมัติร้อยละ 10 จะต้องนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท



คณะกรรมการบริหารอาจจะมอบหมาย และกำหนดอำนาจหน้าที่ให้กรรมการบริหารแต่ละคนสามารถดำเนินการภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามข้อ 3. ก็ได้ โดยกรรมการบริหารดังกล่าวจะต้องรับผิดชอบในงานที่ได้รับมอบหมายนั้นโดยตรงต่อคณะกรรมการบริหาร

ทั้งนี้ การอนุมัติรายการของคณะกรรมการบริหารข้างต้น จะไม่รวมถึงการอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทและ/หรือบริษัทย่อย รวมทั้งรายการที่กำหนดให้ต้องขอความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้นในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัทและ/หรือบริษัทย่อย เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์

คณะกรรมการความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม (คณะกรรมการ CSR)

คณะกรรมการ CSR ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายพิชิต จันทร์เสรีกุล	ประธานกรรมการ CSR
2	นางสาวสิริมา ชะเอมกุล	กรรมการ CSR
3	นางสุนทรียา วิวัฒน์พงษ์	กรรมการ CSR

คณะกรรมการ CSR มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- 1) พิจารณากลั่นกรองกิจกรรม และนโยบายเพื่อสังคมชุมชน และสิ่งแวดล้อมของบริษัท เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- 2) พิจารณาและให้ความเห็นชอบ ในกลยุทธ์ และกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัท เพื่อให้บรรลุเป้าหมายและนโยบายด้าน CSR ของบริษัท
- 3) พิจารณากลั่นกรองแผนงาน และงบประมาณประจำปี สำหรับการดำเนินงานด้าน CSR เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท
- 4) พิจารณาและติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานด้าน CSR และประเมินผลสำเร็จรวมทั้งคุณภาพของโครงการ CSR
- 5) ส่งเสริมให้คณะกรรมการบริษัท และพนักงานทุกคน มีส่วนร่วมในการดำเนินงานด้าน CSR
- 6) พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่สนับสนุนงานด้าน CSR
- 7) ดำเนินการอื่นใดที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับการดำเนินงานด้าน CSR ของบริษัท

ในปี 2555 คณะกรรมการ CSR ได้มีการจัดกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับลูกค้า และพนักงานของบริษัท เช่น

- ร่วมบริจาคสิ่งของ เครื่องใช้ที่จำเป็นให้แก่มูลนิธิเด็กโสสะแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อเป็นการสนับสนุน และส่งเสริมเด็กที่ไร้ที่อยู่ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี
- สมทบทุนบริจาคเงินซื้อเครื่องอุปโภคและบริโภค ให้กับนักเรียนโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน บ้านแม่ น้ำน้อย จ.กาญจนบุรี
- ร่วมบริจาคเงินบูรณะซ่อมแซมห้องน้ำ วัดถ้ำพรหมสวัสดิ์ อ.พัฒนานิคม จ.ลพบุรี
- ร่วมบริจาคเงินและสิ่งของให้กับสถานแรกรับคนไร้ที่พึ่ง จ.นนทบุรี



คณะผู้บริหาร

คณะผู้บริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 8 ท่าน ประกอบด้วย

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล	ประธานกรรมการบริหาร
2	นายพิเทพ จันทรเสรีกุล	กรรมการผู้จัดการ
3	นายพิชิต จันทรเสรีกุล	รองกรรมการผู้จัดการ
4	นายศักดิ์รัช จันทรเสรีกุล	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโสสายงานสนับสนุนธุรกิจ
5	นางสาวสิริมา ชะเอมกุล	ผู้อำนวยการสายงานบริการ
6	นายทวีศักดิ์ พนมเจริงศักดิ์ ¹	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
7	นางสาวจิตติญา เหลืองจามีกร	ผู้จัดการอาวุโสการตลาด
8	นางสาวพรพรรณ สัตตวัตกรกุล	ผู้จัดการบัญชี การเงิน

¹ นายทวีศักดิ์ พนมเจริงศักดิ์ ลาออกจากบริษัท มีผลตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2555



คุณสมบัติของผู้บริหาร

ผู้บริหารขอรับรองว่า จะเป็นผู้ที่ถูกคัดเลือกแล้วว่ามีคุณสมบัติของผู้บริหารครบถ้วน เป็นผู้มีจริยธรรม มีความสามารถ มีประสบการณ์ในธุรกิจ มีการบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังเพื่อประโยชน์ของบริษัท มีความตั้งใจที่จะดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง มีความเข้าใจและรับผิดชอบต่อสาธารณชน รวมถึงการได้รับค่าตอบแทนที่เป็นธรรมเหมาะสม

การสรรหากรรมการและผู้บริหาร

บริษัทไม่มีคณะกรรมการสรรหา โดยในการคัดเลือกบุคคลที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการมีขั้นตอนดังนี้

คณะกรรมการบริษัท

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยกรรมการอย่างน้อย 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร กรรมการจะเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทหรือไม่ก็ได้ การแต่งตั้งกรรมการมีหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

- 1) ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง
- 2) ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะต้องใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่ทั้งหมดตามข้อ 1. เลือกตั้งบุคคลเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ แต่จะแบ่งคะแนนเสียงแก่ผู้หนึ่งผู้ใดมากหรือน้อยเพียงใดไม่ได้
- 3) บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

4) ในการประชุมสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งในสัดส่วน 1 ใน 3 ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงกับส่วน 1 ใน 3

5) กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรก และปีที่สองภายหลังจากจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน ให้จับสลากว่าผู้ใดจะออก ส่วนในปีหลังๆ ต่อไป ให้กรรมการคนที่ยอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง ทั้งนี้ กรรมการที่ออกตามวาระนั้นๆ อาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้

6) นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระแล้ว กรรมการจะพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

- ตาย
- ลาออก
- ขาดคุณสมบัติ หรือ มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายบริษัทมหาชน
- ที่ประชุมผู้ถือหุ้นลงมติให้ออกด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนผู้ถือหุ้น ซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง
- ศาลมีคำสั่งให้ออก

7) กรรมการคนใดจะลาออกจากตำแหน่ง ให้ยื่นใบลาออกต่อบริษัท และการลาออกมีผลนับแต่วันที่บริษัทได้รับใบลาออกแล้ว

8) ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่น นอกเหนือไปจากการออกตามวาระให้คณะกรรมการเลือกบุคคลใดบุคคลหนึ่งซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายเข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน บุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังอยู่ของกรรมการที่ตนเข้าไปแทน

9) ให้คณะกรรมการเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธาน ในกรณีที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร จะเลือกกรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนเป็นรองกรรมการ และนอกจากนี้ คณะกรรมการอาจมอบหมายให้กรรมการคนหนึ่งหรือหลายคนปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการได้

คณะกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ

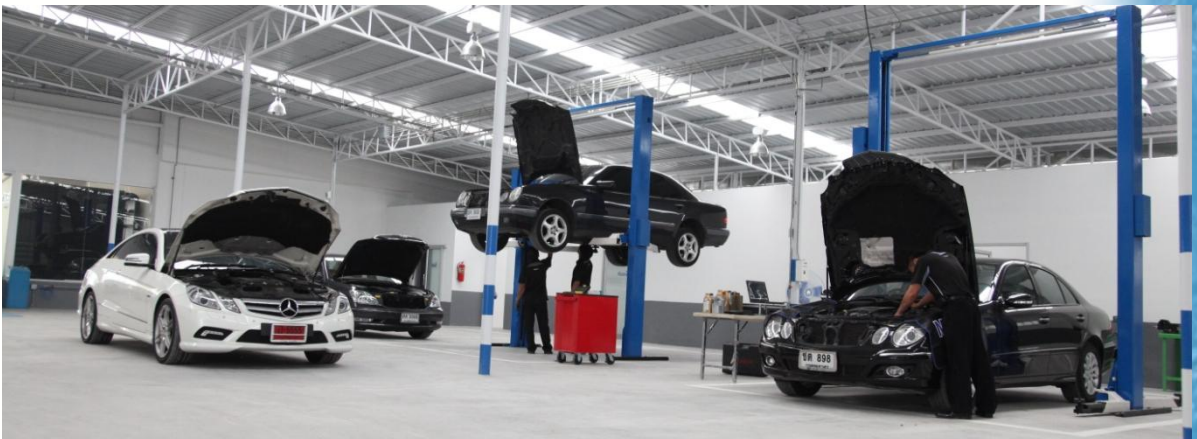
คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระอย่างน้อย 3 คน โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี บริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของกรรมการอิสระไว้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดังนี้

- 1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการอิสระรายนั้น ๆ ด้วย
- 2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือของผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ
- 3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็นบิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุมหรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย

- 4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัยสำคัญ หรือผู้มีอำนาจควบคุมผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ
- 5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัยสำคัญ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัทฯ บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ สังกัดอยู่
- 6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการจากบริษัทฯ บริษัทย่อย ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัยสำคัญ ผู้มีอำนาจควบคุมหรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย
- 7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัทฯ ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่
- 8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงานที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทฯ หรือบริษัทย่อย
- 9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัทฯ

นอกจากนี้กรรมการอิสระที่ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คนจะต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีหรือการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของการเงินได้ รวมทั้ง บริษัทจะพิจารณาคุณสมบัติในด้านอื่นๆ ประกอบด้วย เช่น ประสบการณ์ในธุรกิจ ความเชี่ยวชาญเฉพาะทางที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ ความมีจริยธรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท

สำหรับหลักเกณฑ์ และวิธีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการแต่งตั้งกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งให้กลับมาดำรงตำแหน่งใหม่ได้ กรณีที่ตำแหน่งกรรมการตรวจสอบว่างลง เพราะเหตุอื่นใดนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเป็นกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้กรรมการตรวจสอบมีจำนวนครบตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจสอบแทนจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการตรวจสอบซึ่งตนทดแทน



ผู้บริหาร

คณะกรรมการบริษัทจะพิจารณาจากบุคคลากรที่มีประสบการณ์และมีความรู้ความสามารถในการบริหารงานในสายงานที่เกี่ยวข้อง

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

1. ค่าตอบแทนกรรมการ

บริษัทมีค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้คณะกรรมการของบริษัทเป็น ค่าเบี้ยประชุม และค่าตอบแทนรายเดือน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 951,980 บาท ตามรายละเอียด ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

ชื่อ ตำแหน่ง	ปี 2554		ปี 2555	
	ค่าเบี้ยประชุม	อื่นๆ	ค่าเบี้ยประชุม	อื่นๆ
1. นายไพฑูรย์ จันทระเสีร์กุล ประธานกรรมการ	104.55	-	114.99	-
2. นายพิเทพ จันทระเสีร์กุล กรรมการผู้จัดการ	84.94	-	93.44	-
3. นายพิชิต จันทระเสีร์กุล รองประธานกรรมการ	84.94	-	93.44	-
4. นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ กรรมการ	84.94	-	74.40	-
5. นายชัยวัฒน์ อัครินทร์ทรงกูร ประธานกรรมการตรวจสอบ	61.60	139.70	65.34	156.09
6. นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ กรรมการตรวจสอบ	49.28	111.76	52.27	124.87
7. พล.ต.ท. นพ.แก้ว ธัญญศิริ กรรมการตรวจสอบ	49.28	111.76	52.27	124.87
รวม	519.53	363.22	546.15	405.83

2. ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัท และบริษัทย่อย

	2554		2555	
	จำนวน (คน)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	จำนวน (คน)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
ค่าตอบแทนผู้บริหาร				
- เงินเดือน และค่าตอบแทน	11	13.39	10	13.76
- โบนัส	11	2.57	10	2.68
- เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	8	0.20	8	0.22
รวม		16.16		16.66

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทฯ ได้มีนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้เป็นแนวทางสำหรับคณะกรรมการ ผู้บริหาร รวมถึงพนักงานของบริษัทฯ ทุกคน ยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติ เพื่อช่วยในการส่งเสริมและสนับสนุนให้บริษัทฯ เป็นบริษัทที่มีประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ ตลอดจนมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ มีความโปร่งใสในการดำเนินงาน และสนับสนุนให้มีการตรวจสอบที่เพียงพอเหมาะสม เพื่อช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

บริษัทฯ ได้จัดทำนโยบายในการกำกับดูแลที่ดี ซึ่งประกอบด้วยหลักการดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 : สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการเปิดเผยข้อมูลและสารสนเทศต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นโดยทั่วกันโดยไม่คำนึงถึงว่าเป็นผู้ถือหุ้นอยู่จำนวนเท่าใด ทั้งผู้ถือหุ้นที่เป็นบุคคล นิติบุคคล รวมถึงผู้ถือหุ้นประเภทสถาบัน ทั้งที่เป็นสัญชาติไทย และต่างประเทศ โดยทุกครั้งที่มีการจัดประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมายบริษัทมหาชนจำกัดอย่างเคร่งครัด

(ก) บริษัทฯ มีการให้ข้อมูลเกี่ยวกับการประชุมผู้ถือหุ้น โดยการจัดส่งหนังสือนัดประชุมและเอกสารประกอบ ให้แก่ผู้ถือหุ้นเป็นการล่วงหน้าอย่างเพียงพอและทันเวลา (อย่างน้อย 14 วันก่อนวันประชุม) ซึ่งในหนังสือนัดประชุมดังกล่าวจะแจ้งรายละเอียด อันประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ และระเบียบวาระการประชุม ตลอดจนข้อมูลที่สำคัญเพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจ รวมไปถึงการมอบฉันทะของผู้ถือหุ้น เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เผยแพร่ข้อมูลดังกล่าวไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ เป็นการล่วงหน้าก่อนที่จะจัดส่งเอกสารไปยังผู้ถือหุ้น

(ข) ประธานในที่ประชุมจัดสรรเวลาอย่างเพียงพอ เหมาะสม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม โดยในระหว่างการประชุม ประธานได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและซักถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทอย่างเต็มที่

(ค) ประธานกรรมการ รวมทั้งกรรมการทุกคน จะเข้าร่วมประชุมและตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น ยกเว้นกรณีเหตุสุดวิสัยจนไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้

หมวดที่ 2 : การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทฯ ได้คำนึงถึงสิทธิของผู้ถือหุ้นถึงแม้ว่าผู้ถือหุ้นแต่ละรายจะถือหุ้นไม่เท่ากัน มีสิทธิในการออกเสียงไม่เท่ากัน แต่บริษัทฯ จะปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน โดยมีหลักปฏิบัติดังนี้

(ก) ผู้ถือหุ้นทุกคนจะได้รับข้อมูลข่าวสารของบริษัทฯ ผ่านช่องทางเว็บไซต์ รวมถึงสามารถติดต่อสอบถามข้อมูล รวมถึงข้อร้องเรียนต่างๆ ผ่านทางอีเมล (Email) และทางโทรศัพท์

(ข) ผู้ถือหุ้นมีสิทธิมอบฉันทะให้ผู้อื่นมาประชุม และลงมติในที่ประชุมแทนผู้ถือหุ้น ผู้รับมอบฉันทะที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีหนังสือรับมอบฉันทะที่ถูกต้องมีสิทธิที่จะเข้าประชุม และลงมติเช่นเดียวกับผู้ถือหุ้นทุกประการ

(ค) บริษัทฯ กำหนดให้กรรมการบริษัทอย่างน้อยครึ่งหนึ่งของกรรมการทั้งหมดเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น ซึ่งจะต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยหนึ่งคนเข้าร่วมประชุม โดยจะแจ้งให้ผู้ตรวจสอบบัญชี (ภายนอก) และที่ปรึกษาต่างๆ เข้าร่วมประชุมด้วย และจะกำหนดสถานที่และเวลาที่ประชุมให้เหมาะสมและสะดวกในการที่ผู้ถือหุ้นจะเข้าร่วมประชุม

หมวดที่ 3 : บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทจะดูแลให้มีความเท่าเทียมกันในสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียในทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นพนักงาน ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้น คู่ค้า เจ้าหนี้ ลูกหนี้ คู่แข่ง หน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน สภาพแวดล้อม ชุมชนต่างๆ เนื่องจากความสำคัญของการร่วมมือกันระหว่างบริษัท และผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้จะสร้างความมั่นคง สร้างงาน และสร้างกิจการให้บริษัทมีฐานะการเงินที่มั่นคง ดังนั้นนอกจากคณะกรรมการ จะมีภาระหน้าที่และความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทแล้ว คณะกรรมการยังต้องตระหนักถึงการดูแลให้ผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการปฏิบัติที่ดี โดยปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดและดูแลให้ความมั่นใจว่าสิทธิดังกล่าวได้รับความคุ้มครองและปฏิบัติด้วยดีอย่างเท่าเทียมกัน

ผู้ถือหุ้น

บริษัทมุ่งเน้นให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่เหมาะสม โดยดำเนินการให้มีผลประโยชน์ที่ดีที่สุดอย่างสม่ำเสมอ และมีการพัฒนาธุรกิจอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม และเพียงพอที่จะปกป้องผลประโยชน์ของบริษัทและผู้ถือหุ้น

ลูกค้า

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของลูกค้า จึงมุ่งเน้นการสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้า โดยการนำเสนอบริการที่มีคุณภาพ และตอบสนองความต้องการของลูกค้าให้ได้มากที่สุด รวมถึงการให้ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนในเงื่อนไขต่าง ๆ ของการให้บริการของบริษัทฯ เพื่อให้ลูกค้ามีความเข้าใจ และเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินงานของบริษัท และยังรวมถึงการรับฟังข้อร้องเรียนต่าง ๆ ของลูกค้า เพื่อนำมาพัฒนา และปรับปรุงการให้บริการที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความพึงพอใจสูงสุดของลูกค้า

ระหว่างปี 2555 บริษัทฯ มีกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับลูกค้ารวมทั้งสิ้น 23 ครั้ง แบ่งเป็น

-การเยี่ยมชมโรงงานผลิตรถยนต์ จำนวน	3 ครั้ง
-การทดสอบ และอบรมการขับที่ปลอดภัย จำนวน	15 ครั้ง
-การทดสอบรถยนต์ใหม่ จำนวน	3 ครั้ง
-การอบรมเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวกับรถยนต์ เช่น รถแก๊ส, ยาง จำนวน	2 ครั้ง

พนักงาน

บริษัทคัดเลือกบุคลากรที่มาร่วมในการทำงานโดยคำนึงถึงความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ในการปฏิบัติงาน รวมถึงมุ่งพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงานอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งส่งเสริมพนักงานให้มีโอกาสในความก้าวหน้าและมั่นคงในอาชีพ ตลอดจนปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน โดยจัดให้มีสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ เช่น

- กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เพื่อตอบแทนความตั้งใจในการทำงานของพนักงาน
- เครื่องแบบพนักงาน บริษัทมีชุดฟอร์มให้กับพนักงานทุกปี รวมถึงรองเท้าสวมใส่เพื่อความปลอดภัยสำหรับพนักงานที่ทำงานในส่วนของการบำรุงรักษารถยนต์
- การตรวจสอบสุขภาพประจำปี เพื่อส่งเสริมการดูแลสุขภาพของพนักงาน
- รางวัลพนักงานดีเด่น บริษัทมีเกณฑ์ในการคัดเลือกพนักงานดีเด่นในทุกๆ ไตรมาส เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงานที่ตั้งใจทำงาน มีผลงานที่ดีอย่างต่อเนื่อง
- หน้าที่ต่างเรียนรู้ บริษัทได้จัดให้มีส่วนของการพัฒนา และเรียนรู้ภายในองค์กร เช่น มุมหนังสือ สำหรับให้พนักงานทุกคนนำไปอ่านเพื่อผ่อนคลาย หรือนำไปพัฒนาความรู้ มุมบอร์ดสำหรับแจ้งข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ ทั้งในส่วนของแวดวงธุรกิจ ภาษี ประกันสังคม หรือกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น
- พัฒนาความรู้ และทักษะที่เกี่ยวข้อง บริษัทฯ ได้มีการจัดการอบรมพัฒนาความรู้ให้กับพนักงานในหัวข้อต่าง ๆ เพื่อให้พนักงานได้พัฒนาความรู้อย่างต่อเนื่อง ทั้งการอบรมกับสถาบันภายนอก หรือการเชิญวิทยากรที่มีความรู้เข้ามาให้การอบรมแก่พนักงานในบริษัทฯ รวมทั้งการแลกเปลี่ยนความรู้ของพนักงานในแต่ละส่วนงาน

ระหว่างปี 2555 บริษัทมีการส่งพนักงาน รวมถึงผู้จัดการ และผู้บริหารเข้าร่วมอบรมกับสถาบันต่าง ๆ เพื่อเป็นการพัฒนาความรู้ ความสามารถ เช่น อบรมหลักสูตร TQA กับ บริษัท ปัญญาธรา จำกัด, อบรมความรู้ทางด้านบัญชีและภาษี กับบริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด, สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์, อบรมความรู้ในด้านรถมือสอง กับสถาบันอบรมรถยนต์มือสอง PUTA เป็นต้น

ผู้บริหาร

บริษัททราบดีถึงความสำคัญของผู้บริหารซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งสู่ความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจ จึงได้มีการจัดทำโครงสร้างค่าตอบแทนของผู้บริหารอย่างเหมาะสม และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงสร้างค่าตอบแทนในอุตสาหกรรม รวมถึงมีสวัสดิการต่าง ๆ เป็นต้น

เจ้าหน้าที่และลูกค้า

บริษัทยึดมั่นในการดำเนินธุรกิจกับเจ้าหน้าที่และลูกค้าทุกประเภทอย่างยุติธรรมและมีจริยธรรม โดยปฏิบัติตามธรรมเนียมการค้า รวมถึงข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ได้ตกลงร่วมกันรวมถึงการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

คู่แข่งทางการค้า

บริษัทปฏิบัติตามคู่แข่งทางการค้าอย่างเป็นธรรม และไม่ดำเนินธุรกิจที่นำมาซึ่งการผิดจริยธรรม หรือผิดจรรยาบรรณทางการค้าต่อคู่แข่ง โดยบริษัทฯ จะยึดหลักปฏิบัติตามธรรมเนียมการค้า รวมถึงข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ได้ตกลงร่วมกัน รวมถึงการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

ความรับผิดชอบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ จะดำเนินธุรกิจโดยคำนึงผลกระทบต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการให้ความร่วมมือดูแล และให้ความใส่ใจต่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมโดยรวม รวมทั้งมุ่งปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบวิธีที่เกี่ยวข้อง

หมวดที่ 4 : การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทฯ มุ่งเน้นให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส และทันเวลา รวมทั้งสามารถตรวจสอบได้ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบการดำเนินงานของบริษัทฯ ได้

คณะกรรมการบริษัท มีหน้าที่ในการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศของบริษัท ทั้งในรูปของข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อมูลทางการเงิน เพื่อให้ผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ ได้รับข้อมูลอย่างเท่าเทียมกันตามที่กฎหมาย และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความโปร่งใสและทั่วถึง ทั้งในส่วนการดำเนินงานของบริษัทฯ ตลอดจนข้อมูลสำคัญที่มีผลต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทฯ โดยได้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ผ่านทางระบบ Set Community Portal หรือระบบ SCP ของตลาดหลักทรัพย์ฯ และสื่อต่างๆ เพื่อให้ผู้ลงทุน นักวิเคราะห์ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลอย่างครบถ้วน อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้เผยแพร่ข้อมูลธุรกิจของบริษัทฯ ผ่านทางเว็บไซต์ www.krungthai.co.th เพื่อให้ผู้ที่สนใจได้เข้ามาดูข้อมูลทั่วไป และหากสนใจสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อบริษัทฯ ได้ที่โทรศัพท์หมายเลข 02-291-8888 ในปี 2555 บริษัทฯ ได้มีการนำเสนอข้อมูลดังนี้

- จัดพാനักลงทุนและนักวิเคราะห์เยี่ยมชมกิจการ 3 ครั้ง
- ให้การต้อนรับนักลงทุนและนักวิเคราะห์เพื่อรับทราบผลประกอบการ 22 ครั้ง
- เข้าร่วมกิจกรรมสัมมนากับภาคธุรกิจ ได้แก่

Tisco Corporate Day จัดโดยบริษัท หลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด

Investors Roadshow จัดโดยบริษัท หลักทรัพย์ เอเซียพลัส จำกัด & บริษัท หลักทรัพย์ บัวหลวง จำกัด

Investors' Club Seminar จัดโดยกสมาชิกรรมาการสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ให้ข้อมูลด้านธุรกิจและผลประกอบการ ผ่านทางรายการ Money Channel



หมวดที่ 5 : ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการของบริษัทฯ มีบทบาทหน้าที่ที่สำคัญในการกำกับดูแลกิจการเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อผู้ถือหุ้น รวมทั้งต้องมีภาวะผู้นำ และสามารถควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของฝ่ายบริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล

(ก) องค์ประกอบและคุณสมบัติของคณะกรรมการ

1. คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่า 5 ท่าน แต่ไม่เกิน 12 ท่าน โดยมีกรรมการอิสระไม่ต่ำกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการที่มีอยู่
2. กรรมการแต่ละท่านต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถในการบริหารงานของบริษัทฯ ควรประกอบไปด้วยผู้ที่มีความรู้ในด้านธุรกิจของรถยนต์ให้เข้าเพื่อการดำเนินงาน อย่างน้อย 2 ท่าน ความรู้ทางด้านบัญชี และการเงิน อย่างน้อย 1 ท่าน และมีความรู้ในด้านกฎหมายอย่างน้อย 1 ท่าน
3. กรรมการแต่ละท่านต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชน และไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจในการบริหารจัดการในกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้น ตามกฎหมายและประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. ว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
4. บริษัทฯ ได้มีการเปิดเผยประวัติของกรรมการทุกรายในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (56-1) รายงานประจำปี (56-2) รวมถึงการเปิดเผยบนเว็บไซต์ของบริษัท

(ข) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท

ตามที่กล่าวไว้แล้วในหัวข้อ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท มีทั้งหมด 8 ข้อ

(ค) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ แต่งตั้งขึ้นจากคณะกรรมการของบริษัทอย่างน้อย 3 ท่าน โดยอย่างน้อย 1 ใน 3 ท่านต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถในด้านของบัญชี และการเงิน โดยคณะกรรมการตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติเกี่ยวกับความเป็นอิสระตามประกาศคณะกรรมการหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเรื่องคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยคณะกรรมการตรวจสอบ มีหน้าที่ในการตรวจสอบและกำกับดูแลในการดำเนินงานของบริษัทฯ ดูแลรายงานทางการเงิน การควบคุมภายใน การพิจารณาข้อขัดแย้งทางผลประโยชน์ ตลอดจนการพิจารณาการบริหารความเสี่ยงของบริษัท

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ ตามที่กล่าวไว้แล้ว ในหัวข้อ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ มีทั้งหมด 6 ข้อ

(ง) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร

ตามที่กล่าวไว้แล้วในหัวข้อ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร มีทั้งหมด 8 ข้อ

(จ) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม (CSR)

ตามที่กล่าวไว้แล้วในหัวข้อ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ CSR มีทั้งหมด 7 ข้อ

(ฉ) ภาวะผู้นำ

คณะกรรมการบริหารวางนโยบาย กลยุทธ์และเป้าหมาย ตลอดจนการจัดทำงบประมาณ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อกิจการ โดยทำหน้าที่ติดตามผลการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามแผนงานต่างๆ รวมทั้งการกำหนดและแยกบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบต่อองค์กร คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหาร ผู้บริหาร พนักงานและผู้เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ยังต้องกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ดูแล ฝ่ายตรวจสอบภายใน การปฏิบัติงาน และประเมินผลการดำเนินงาน ตลอดจนระบบการควบคุมภายในให้มีความเพียงพอต่อกิจการ และดูแลให้มีการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม เพื่อรักษาผลประโยชน์ให้กับบริษัทอย่างเต็มที่



(ซ) ความขัดแย้งของผลประโยชน์

แม้ว่าบริษัทจะมีคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร หรือผู้บริหาร ตลอดจนทั้งผู้ปฏิบัติงานฝ่ายต่างๆ บางรายเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทด้วย แต่นโยบายในการบริหารงานของบริษัทต้องเน้นถึงประโยชน์ของบริษัทโดยรวมเป็นสำคัญ โดยเฉพาะการตัดสินใจในเรื่องที่จะก่อให้เกิดความขัดแย้งในผลประโยชน์ หรือการได้เปรียบเสียเปรียบในผลประโยชน์นั้น บริษัทจะกำหนดให้กรรมการ กรรมการบริหารหรือผู้บริหารที่เป็นผู้ถือหุ้นไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย เพื่อความเป็นอิสระในการตัดสินใจ และจะเปิดเผยข้อมูลให้สาธารณชนรับทราบโดยทันทีเพื่อความโปร่งใสในการทำงาน อีกทั้งจะนำข้อมูลที่จำเป็นเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปีและแบบ 56-1 อย่างสม่ำเสมอ สำหรับการดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน บริษัทจะกำหนดให้คณะกรรมการบริหารรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และไม่ให้กรรมการบริหารหรือผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับทราบข้อมูลภายในเปิดเผยข้อมูลภายในแก่บุคคลภายนอก หรือบุคคลที่ไม่มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และไม่ให้ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วง 1 เดือน ก่อนที่งบการเงินเผยแพร่ต่อสาธารณชน

(ซ) จริยธรรมธุรกิจ

บริษัทจัดทำข้อพึงปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร และผู้ปฏิบัติงานฝ่ายต่างๆ เพื่อให้ยึดถือเป็นแนวปฏิบัติในการทำงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และมีความเป็นธรรม ซึ่งแนวทางดังกล่าวจะสื่อสารให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติ ซึ่งบริษัทเชื่อว่าการให้ความสำคัญกับข้อพึงปฏิบัติที่ดีเหล่านี้จะสามารถยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลให้สูงขึ้น อีกทั้งส่งเสริมความเชื่อมั่นให้กับผู้ลงทุนในการจัดการของบริษัท สร้างความยุติธรรมและความน่าเชื่อถือของตลาดทุน

5. การกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง

(1) โครงสร้างคณะกรรมการ

บริษัทมีคณะกรรมการทั้งสิ้นจำนวน 7 ท่าน รายละเอียดเป็นดังนี้

รายชื่อ	ผู้บริหาร บริษัทใหญ่/กรรมการ	ผู้บริหาร บริษัทย่อย/กรรมการ	กรรมการ ตรวจสอบอิสระ
1. นายไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล	○		
2. นายพิเทพ จันทรเสรีกุล	○		
3. นายพิชิต จันทรเสรีกุล		○	
4. นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ ¹			○
5. นายชัยวัฒน์ อัครวินทรางกูร			○
6. นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ			○
7. พล.ต.ท.นพเก้า ธีบุญศิริ			
รวม	3 ท่าน	1 ท่าน	3 ท่าน

¹ นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ ลาออกจากบริษัท มีผลวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556

บริษัทได้มีการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ของ ก.ล.ต. และข้อบังคับของ ตลท. เรื่อง จำนวนกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ ซึ่งกำหนดให้มีกรรมการอิสระให้เป็น 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งคณะ และต้องไม่ต่ำกว่า 3 คน โดยบริษัทได้มีการมีกรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน เป็นไปตามกฎเกณฑ์ข้างต้น

(2) การรวมหรือแยกตำแหน่ง

ประธานกรรมการบริษัทจะไม่เป็นบุคคลเดียวกันกับกรรมการผู้จัดการ แต่เนื่องจากทั้งสองท่านเป็นตัวแทนจากกลุ่มผู้ถือหุ้นกลุ่มเดียวกันและเป็นกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ ดังนั้น ในการพิจารณาตัดสินใจในเรื่องที่สำคัญต่างๆ ต้องกำหนดให้ต้องผ่านการเห็นชอบของกรรมการจากทุกกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มกรรมการตรวจสอบซึ่งถือว่ามีความเป็นอิสระจะต้องมีบทบาทในการให้ความเห็นแก่บริษัทเป็นอย่างมากซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลและการสอบทานการบริหารงานได้เป็นอย่างดี

(3) ค่าตอบแทนของกรรมการและกรรมการบริหาร และผู้บริหาร

บริษัทกำหนดค่าตอบแทนของกรรมการ ให้อยู่ในเกณฑ์เฉลี่ยเมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมเดียวกัน โดยจะคำนึงถึงหน้าที่และความรับผิดชอบที่กรรมการต้องรับผิดชอบ รวมทั้งสามารถที่จะดูแลและรักษากรรมการที่มีคุณสมบัติที่ต้องการไว้ได้ ส่วนผู้บริหารจะได้รับผลตอบแทนโดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานของผู้บริหารแต่ละบุคคลรวมทั้งผลประกอบการโดยรวมของบริษัทเป็นสำคัญ กำหนดค่าตอบแทนดังกล่าวจะดำเนินการด้วยความโปร่งใสและได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้น ทั้งนี้บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยนโยบายค่าตอบแทนและจำนวนค่าตอบแทนของกรรมการและผู้บริหารในรายงานประจำปีตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

(4) การประชุมคณะกรรมการ

บริษัทจะจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง โดยจะมีวาระการประชุมพร้อมเอกสารประกอบส่งให้กรรมการทุกคนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อให้กรรมการได้มีเวลาพิจารณาและศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอ อีกทั้งมีเลขานุการบริษัททำหน้าที่ดูแลการประชุมของคณะกรรมการบริษัท พร้อมทั้งบันทึกรายงานการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร โดยมีการจัดเก็บไว้อย่างถูกต้องครบถ้วนสามารถตรวจสอบได้

ทั้งนี้ในระหว่างปี หากมีวาระที่จะมีการพิจารณาในเรื่องของนโยบาย หรือประเด็นในเชิงธุรกิจ บริษัทฯ จะมีการเรียกประชุมกรรมการในระหว่างกาล ตามความเหมาะสม

โดยในปี 2554 และในปี 2555 บริษัทมีการจัดประชุมคณะกรรมการทั้งสิ้นปีละ 5 ครั้ง โดยมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่าน ดังนี้

รายชื่อคณะกรรมการ	ปี 2554		ปี 2555	
	จำนวนครั้งประชุม ในช่วงที่ดำรง ตำแหน่ง	จำนวนครั้ง ประชุมในช่วงที่ ดำรงตำแหน่ง	จำนวนครั้งประชุม ในช่วงที่ดำรง ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้า ร่วมประชุม
1. นายไพฑูรย์ จันทระเสรีกุล	5	5	5	5
2. นายพิเทพ จันทระเสรีกุล	5	5	5	5
3. นายพิชิต จันทระเสรีกุล	5	5	5	5
4. นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ	5	5	5	4
5. นายชัยวัฒน์ อัครวิทรทรงกูร	5	5	5	5
6. นางสุภาภรณ์ จิตต์มิตรภาพ	5	5	5	5
7. พล.ต.ท.นพเก้า ธีบุญศิริ	5	5	5	5

(5) คณะอนุกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อช่วยการกำกับดูแลกิจการของบริษัท โดยมีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบคณะหนึ่ง มีวาระการดำรงตำแหน่งตามระเบียบที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดซึ่งไม่เกินคราวละ 3 ปี กรรมการตรวจสอบต้องประกอบด้วย กรรมการอิสระที่ไม่เป็นผู้บริหารอย่างน้อยจำนวน 3 ท่าน อย่างไรก็ตามในขนาดคณะกรรมการบริษัท อาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการกำหนดค่าตอบแทนและคณะอนุกรรมการสรรหา หรือคณะอนุกรรมการอื่นๆ ตามที่เห็นสมควรและจำเป็น

(6) ระบบการควบคุมและการตรวจสอบภายใน

บริษัทจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายใน เพื่อทำหน้าที่สอดส่องดูแลระบบการควบคุมภายในและตรวจสอบรายการที่สำคัญอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความมั่นใจว่าบริษัทมีระบบที่มีประสิทธิผล ซึ่งจะส่งเสริมความน่าเชื่อถือให้กับงบการเงิน ทั้งนี้กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบเข้าสอบทานความมีประสิทธิภาพของระบบควบคุมภายในอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งครอบคลุมทั้งการดำเนินงาน และการกำกับดูแลการปฏิบัติงาน (Compliance Control) การจัดการความเสี่ยงและการให้ความสำคัญต่อรายการผิดปกติทั้งหลาย

(7) รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท และสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี (56-2) แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (56-1) โดยงบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กฎหมายกำหนดตาม พรบ.วิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ โดยได้มีการเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังรวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

(8) ความสัมพันธ์กับผู้ลงทุน

คณะกรรมการบริษัทเล็งเห็นความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูล ทั้งทางด้านการเงินและที่ไม่ใช่การเงิน ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายที่จะเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้องครบถ้วน ทันเวลาและโปร่งใส ตามมาตรฐานและเกณฑ์ที่กำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเสนอให้กับผู้ถือหุ้นทุกท่านตลอดจนผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องให้ได้รับทราบอย่างเท่าเทียมกัน ปัจจุบันการให้ข้อมูลแก่นักลงทุนอยู่ในความรับผิดชอบร่วมกันระหว่างแผนกบัญชีกับฝ่ายบริหาร เพื่อทำให้นักลงทุนและผู้ที่ได้รับข่าวสารมีความเข้าใจในบริษัทได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะช่วยให้บริษัทได้รับการยอมรับและสนใจที่จะเข้ามาลงทุน อีกทั้งยังทำให้บริษัทได้รับมุมมองจากสาธารณชนที่ดีต่อบริษัท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการวางเป้าหมายและกลยุทธ์ของบริษัท

(9) การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใสและทั่วถึง ทั้งในรูปแบบของรายงานข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลสำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัท โดยได้เปิดเผยข้อมูลข่าวสารผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ เช่น เว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 56-1 รายงานประจำปีของบริษัท เป็นต้น เพื่อให้ผู้ลงทุนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง



การป้องกันการนำข้อมูลภายในไปใช้ประโยชน์ของผู้บริหาร

บริษัทมีนโยบายและวิธีการกำกับดูแลกรรมการและผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัท ซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งการซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้

1) ให้ความรู้แก่กรรมการ รวมทั้งผู้บริหารฝ่ายต่างๆ เกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตาม มาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

2) บริษัทกำหนดให้ผู้บริหาร รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือครองหลักทรัพย์ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 และจัดส่งสำเนารายงานนี้ให้แก่บริษัทในวันเดียวกับวันที่ส่งรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

3) บริษัทจะดำเนินการส่งหนังสือเวียนแจ้งให้ผู้บริหารทราบว่า ผู้บริหารที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ จะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในช่วง 1 เดือน ก่อนที่บการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณชน และห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญนั้นต่อบุคคลอื่น

บริษัทกำหนดบทลงโทษหนักเบาตามลักษณะแห่งความผิดตามควรแก่กรณี อย่างไรก็ตามบริษัทจะใช้บทลงโทษสูงสุดหากพบว่าผู้บริหารหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องใดๆ ได้ใช้ข้อมูลภายในหรือมีความประพฤติที่ส่อไปในทางที่จะทำให้บริษัทหรือผู้ถือหุ้นได้รับความเสียหายและเสียหาย โดยบทลงโทษสูงสุด คือ การให้ออกจากบริษัท

การควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า ในสภาพปัจจุบันบริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินการควบคุมภายในของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยเฉพาะในส่วนของการควบคุมภายในที่เกี่ยวกับเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหารและบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวนั้น บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่รัดกุมและเพียงพอ รวมทั้งยังได้มีการจัดตั้งแผนกตรวจสอบภายใน เพื่อทำหน้าที่ในการรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ มีขอบเขตในการตรวจสอบกิจการ/ ธุรกรรมภายในเพื่อให้เกิดความถูกต้อง และมีประสิทธิภาพในการควบคุม/ บริหารจัดการที่ดี

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ 60 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลและสำรองตามกฎหมายในแต่ละปี การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้นำปัจจัยต่างๆ มาประกอบพิจารณา เช่น ฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง โครงการขยายงาน เป็นต้น ทั้งนี้จะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้น โดยการจ่ายเงินปันผลจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้น หรือความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริษัท



รายการระหว่างกัน

1.) รายการเช่าและให้เช่าทรัพย์สิน

ลักษณะรายการ	บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	นโยบายราคา	มูลค่าของรายการ (ล้านบาท)	
			รอบปีสิ้นสุด 31 ธ.ค.54	รอบปีสิ้นสุด 31 ธ.ค.55
รายการเช่าทรัพย์สิน				
บริษัทเช่าพื้นที่อาคารขนาด 1,490 ตร.ม. เพื่อใช้เป็นศูนย์บริการ โดยได้รับจัดสรรพื้นที่สำหรับจอดรถขนาด 3,000 ตร.ม. ตั้งอยู่ที่ ถ.พระราม 3 เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ สัญญาเช่าอายุ 3 ปี ตั้งแต่ 20 ก.พ.47 ถึง 19 ก.พ. 50 ทั้งนี้ ในเดือน มี.ค.48 คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ตกลงยกเลิกสัญญาฉบับนี้ลง และจัดทำสัญญาฉบับใหม่อายุ 10 ปีขึ้นแทน สิ้นสุด 20 มี.ค.58 คิดอัตราค่าเช่า 100,000 บาทต่อเดือน และผู้ให้เช่ามีสิทธิปรับขึ้นค่าเช่าได้ไม่เกินร้อยละ 10 ในทุกระยะเวลา 3 ปี (รายละเอียดตามส่วนที่ 5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ)	บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพฯ	คิดอัตราค่าเช่า 100,000 บาทต่อเดือน (คิดเป็นอัตราค่าเช่ารวมพื้นที่จอดรถ 22.27 บาทต่อ ตร.ม.)	1.20	1.20
รายการให้เช่าทรัพย์สิน				
1. บริษัทให้เช่าพื้นที่สำนักงาน ขนาด 350 ตร.ม.เพื่อให้ใช้เป็นโชว์รูมรถยนต์ ตั้งอยู่ที่ ถ.พระราม 3 เขตบางคอแหลม กรุงเทพฯ สัญญาเช่าอายุ 3 ปี ตั้งแต่ ก.พ. 51 ถึง ก.พ. 54 ทั้งนี้ ได้ต่อสัญญาอีกต่อเนื่อง โดยสิ้นสุด ก.พ. 2557	บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพฯ	คิดอัตราค่าเช่า 83,000 บาทต่อเดือน (คิดเป็นอัตราค่าเช่า 237.14 บาทต่อ ตร.ม.)	1.00	1.00
2. บริษัทย่อยให้เช่าพื้นที่สำนักงาน ขนาด 1,200 ตร.ม.เพื่อให้ใช้เป็นโชว์รูมรถยนต์ ตั้งอยู่ที่ ถ. ศรีนครินทร์ เขตประเวศ กรุงเทพฯ สัญญาเช่าอายุ 3 ปี ตั้งแต่ ส.ค. 54 ถึง ก.ค. 57 ค่าเช่าค้างรับ	บจก. คาร์ลอฟท์ ออดี อิมพอร์ต	คิดอัตราค่าเช่า 80,644.86 บาทต่อเดือน	0.24	1.04
			0.17	0.08

2) รายการซื้อทรัพย์สิน

ลักษณะรายการ	บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	นโยบายราคา	มูลค่าของรายการ (ล้านบาท)	
			รอบปีสิ้นสุด 31ธ.ค.54	รอบปีสิ้นสุด 31ธ.ค.55
1. บริษัทซื้อรถยนต์เพื่อใช้เป็นทรัพย์สินให้เช่า	บจก.โตโยต้า กรุงเทพฯ	ราคาตลาดสำหรับลูกค้าขั้นดี	757.96	632.57
เจ้าหนี้ค่าซื้อรถยนต์			9.69	2.43
2. บริษัทซื้อรถยนต์เพื่อใช้เป็นทรัพย์สินให้เช่า	บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพฯ	บริษัทซื้อในราคาต้นทุนหลังหักส่วนลดพิเศษจากการซื้อ	87.58	66.00
เจ้าหนี้ค่าซื้อรถยนต์			-	1.94
3. บริษัทซื้อรถยนต์เพื่อใช้เป็นทรัพย์สินให้เช่า	บจก. คาร์ลอฟท์ ออดี อิมพอร์ต	ราคาตลาดสำหรับลูกค้าขั้นดี	-	27.42
ค่านายหน้าจ่าย		ตามอัตราที่ตกลงร่วมกัน คั่นละ 28,037.39 บาท	-	0.14

3.) รายการรายได้ดอกเบี้ยรับ

ลักษณะรายการ	บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	นโยบายราคา	มูลค่าของรายการ (ล้านบาท)	
			รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.54	รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.55
รายการดอกเบี้ยรับ				
บริษัทย่อย ให้บริษัทในเครือกู้ยืม ระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุด 3 ธ.ค. 2555 ดอกเบี้ยรับ	บจก. สยามนิลสัน กรุงเทพฯ	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4 ต่อปี	-	25.00 0.10
บริษัทย่อย ให้บริษัทในเครือกู้ยืม ระยะเวลา 3 เดือน สิ้นสุด 20 ธ.ค. 2555 ดอกเบี้ยรับ	บจก. คาร์ลอฟท์ ออดี อิมพอร์ต	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4 ต่อปี	-	20.00 0.12

4) รายการค้าประกันเงินกู้ยืมธนาคาร

ลักษณะรายการ	บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	นโยบายราคา	มูลค่าของเงินกู้ยืมคงค้าง (ล้านบาท)	
			รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.54	รอบปี สิ้นสุด 31 ธ.ค.55
1. บจก. ธนภัทรพรอพเพอร์ตี ค้าประกันเงินกู้ยืมธนาคารให้แก่บริษัทโดยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของบจก.ธนภัทรพรอพเพอร์ตี กับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ^{1/} เงินกู้เบิกเกินบัญชีธนาคาร วงเงิน 20 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 50 ล้านบาท และหนังสือสัญญาค้ำประกัน วงเงิน 50 ล้านบาท	บจก. ธนภัทรพรอพเพอร์ตี	ไม่มีการคิดค่าธรรมเนียม	30	-
2. นายไพฑูรย์ จันทระเสรีกุล ค้าประกันเงินกู้ระยะสั้น ในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงินให้แก่บริษัทโดยเงินฝากประจำส่วนตัว กับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ^{1/} ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารสินเอเชีย จำกัด (มหาชน)	นายไพฑูรย์ จันทระเสรีกุล	ไม่มีการคิดค่าธรรมเนียม	-	-
3. นายพิเทพจันทระเสรีกุลค้าประกันเงินกู้ยืมธนาคารให้แก่บริษัท กับธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ^{1/} เงินกู้เบิกเกินบัญชีธนาคาร วงเงิน 20 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงินวงเงิน 50 ล้านบาทและหนังสือสัญญาค้ำประกัน วงเงิน 30 ล้านบาท	นายพิเทพ จันทระเสรีกุล	ไม่มีการคิดค่าธรรมเนียม	-	-

หมายเหตุ ^{1/} วงเงินของ ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ได้แก่ เงินกู้เบิกเกินบัญชีธนาคารวงเงิน 20 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 50 ล้านบาท และหนังสือสัญญาค้ำประกัน วงเงิน 50 ล้านบาท รวมเป็นวงเงิน 120 ล้านบาท ได้มีเงื่อนไขค้ำประกันโดยบริษัท ธนภัทรพรอพเพอร์ตี จำกัด , นายไพฑูรย์ จันทระเสรีกุล และ นายพิเทพ จันทระเสรีกุล



ความเห็นกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวข้างต้น มีความสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัท ดังนี้

1. รายการเช่าและให้เช่าทรัพย์สิน

บริษัทเช่าพื้นที่อาคารเพื่อใช้เป็นสำนักงาน และศูนย์บริการ และให้เช่าพื้นที่สำนักงาน เพื่อใช้เป็นโชว์รูมรถยนต์ ในอัตรายุติธรรมและสมเหตุสมผล สามารถเปรียบเทียบได้กับค่าเช่าในพื้นที่สำนักงานใกล้เคียง และบริษัทเช่ารถยนต์และให้เช่ารถยนต์เพื่อใช้ในการดำเนินงานในราคาเช่าลูกค้าชั้นดี ซึ่งเป็นราคาที่ยุติธรรมและสมเหตุสมผล

บริษัทขอยให้บริษัทที่เกี่ยวข้องกันเช่าในอัตราที่ตกลงกันได้ โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องดังกล่าวจะรับผิดชอบในส่วนของค่าใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค ค่าใช้จ่ายส่วนกลาง

2. รายการซื้อทรัพย์สิน

รายการดังกล่าว เป็นการซื้อรถยนต์และอะไหล่รถยนต์ เพื่อสำหรับใช้ประกอบกิจการของบริษัทเป็นทรัพย์สินเพื่อให้เช่า ในราคายุติธรรม เปรียบเทียบได้กับผู้จัดจำหน่ายรถยนต์รายอื่น ซึ่งเป็นไปตามธุรกิจการค้าปกติ ทั้งนี้ตั้งแต่ไตรมาสสาม ปี 2547 เป็นต้นไป บริษัทมีนโยบายซื้อรถยนต์ในราคาตลาด โดยทำการเปรียบเทียบราคารถยนต์กับผู้จำหน่ายหลายราย และซื้อรถยนต์ในรุ่นเดียวกันที่มีราคาต่ำสุดหรือได้รับออปชั่นเพิ่มที่มีมูลค่ารวมสูงสุด

3. รายการค้ำประกันเงินกู้ยืมธนาคาร

รายการดังกล่าว มีความสมเหตุสมผล และเป็นเงื่อนไขของการให้กู้ยืมเงินของธนาคารพาณิชย์ และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท โดยเป็นการค้ำประกันสำหรับเงินกู้ยืมเพื่อซื้อรถยนต์สำหรับให้เช่า และสำหรับเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท โดยไม่มีการคิดค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงิน

ความจำเป็นและสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

1) รายการเช่าและให้เช่าทรัพย์สิน

บริษัทเช่าพื้นที่อาคารเพื่อใช้เป็นศูนย์บริการจาก บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพ และบริษัทให้ บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพ เช่าพื้นที่สำนักงานบางส่วนเพื่อใช้เป็นโชว์รูมสำหรับจำหน่ายรถยนต์นิสสัน โดยอาคารทั้งสองแห่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เดียวกันบนถนนพระราม 3 บริษัทเป็นเจ้าของสิทธิในพื้นที่บริเวณด้านหน้าติดกับถนนใหญ่ และ บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพ เป็นเจ้าของสิทธิในพื้นที่บริเวณด้านหลัง ซึ่งต่อมาบริษัทได้มีการขยายการดำเนินธุรกิจ จึงได้เช่าพื้นที่ใช้ในส่วนหลังเพิ่มเติมสำหรับเป็นศูนย์บริการ และได้ให้ บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพ เช่าพื้นที่ส่วนหน้าบางส่วนเพื่อใช้เป็นโชว์รูม โดยมีอัตราค่าเช่าเป็นอัตราที่ยุติธรรม สามารถเปรียบเทียบได้กับค่าเช่าในพื้นที่สำนักงานใกล้เคียง บริษัทมีความจำเป็นต้องทำรายการดังกล่าว เพราะเป็นข้อตกลงที่เกิดขึ้นก่อนที่บริษัทจะมีนโยบายเช่าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่าบริษัทจะเป็นผู้ใช้ประโยชน์จากที่ดินด้านหน้าเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน และ บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพ จะเป็นผู้ใช้ประโยชน์จากที่ดินด้านหลังเพื่อก่อสร้างศูนย์บริการซ่อมแซมรถยนต์ แต่ต่อมาเมื่อบริษัทมีการขยายงานทำให้มีการใช้พื้นที่อาคารด้านหลังสำหรับบริการลูกค้าของบริษัทมากขึ้น บริษัทจึงขอเช่าพื้นที่ดังกล่าวจาก บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพ ในขณะเดียวกัน บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพ ซึ่งประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายนิสสันมีความต้องการเช่าโชว์รูมด้านหน้าเพื่อจัดรถสำหรับจำหน่าย จึงจำเป็นต้องขอเช่าพื้นที่บางส่วนจากบริษัท รายการดังกล่าวจึงเป็นผลมาจากข้อตกลงในอดีต ซึ่งในอนาคตรายการระหว่างกันดังกล่าวจะยังคงเกิดขึ้นต่อไปตลอดอายุสัญญา 10 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558

บริษัททยอยเช่าที่ดิน เพื่อใช้เป็นโชว์รูม โตโยต้าชาัวร์ กรุงเทพฯ สาขาศรีนครินทร์ และเป็นสำนักงานสาขา โดยบริษัททยอยให้ บจก. คาร์ลอฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต เช่าที่ดินดังกล่าวบางส่วนเพื่อใช้เป็นโชว์รูมสำหรับจำหน่ายรถยนต์นำเข้า โดยอาคารทั้งสองแห่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เดียวกันบนถนนศรีนครินทร์ และบริษัททยอยคิดค่าเช่าที่ดินในอัตราที่ตกลงกันได้ โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องดังกล่าวจะรับผิดชอบในส่วนของการใช้จ่ายด้านสาธารณูปโภค ค่าใช้จ่ายส่วนกลาง

2) รายการซื้อทรัพย์สิน

บริษัทซื้อรถยนต์ อะไหล่รถยนต์ และเครื่องมือช่างจาก บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพฯ และ บจก. โตโยต้า กรุงเทพฯ เพื่อสำหรับประกอบกิจการของบริษัทในการให้ลูกค้าเช่ารถยนต์ โดยมีราคาที่ยุติธรรม และเปรียบเทียบได้กับผู้จำหน่ายรถยนต์รายอื่น ทั้งนี้ในอนาคตหากมีการทำรายการซื้อทรัพย์สินระหว่างกันเพิ่มเติม บริษัทจะให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาราคา รวมทั้งความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของการทำรายการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น บริษัทคาดว่าจะมีรายการซื้อทรัพย์สินระหว่างกันเกิดขึ้นอีก เนื่องจากบริษัทมีนโยบายให้ลูกค้าสามารถเลือกซื้อรถยนต์ที่ต้องการได้ แต่การจัดซื้อรถยนต์ยี่ห้อดังกล่าวจะจัดให้มีผู้จำหน่ายรถยนต์อื่นเข้ามาเสนอราคา โดยที่ผู้จำหน่ายรถยนต์ที่ให้เงื่อนไขที่ดีที่สุดจะเป็นผู้ที่ได้รับคัดเลือก

3) รายการค้าประกันเงินกู้ยืมธนาคาร

บจก. ธนภัทรพรอพเพอริตี้ คุณไพฑูรย์ จันทรเสรีกุล และคุณพิเทพ จันทรเสรีกุล เป็นผู้ค้าประกันเงินกู้ยืมระยะสั้น และเงินกู้ยืมระยะยาวกับธนาคารพาณิชย์ โดยไม่มีการคิดค่าธรรมเนียมค้าประกันเงินกู้กับบริษัท เนื่องจากบริษัทมีความจำเป็นสำหรับเงินทุนเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจ กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่จึงให้การสนับสนุนการกู้ยืมเงินดังกล่าวจากธนาคารพาณิชย์ ทั้งนี้ในอนาคตหากมีความจำเป็นในการทำรายการเพิ่มเติม บริษัทจะดำเนินการอย่างยุติธรรม โดยหากมีการคิดค่าธรรมเนียมค้าประกันเงินกู้ จะใช้อัตรายุติธรรมที่สามารถเปรียบเทียบได้กับราคาตลาด และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ อย่างไรก็ตามในปัจจุบันกลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ดังกล่าวมีนโยบายให้การสนับสนุนการกู้ยืมเงินของบริษัทโดยไม่คิดค่าธรรมเนียม

มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

บริษัทได้มีการกำหนดมาตรการและขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน โดยจะกำหนดให้ผู้บริหารหรือผู้ที่มีส่วนได้เสีย ไม่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการอนุมัติรายการดังกล่าวได้ รวมทั้งบริษัทได้จัดให้คณะกรรมการตรวจสอบร่วมเข้าพิจารณา และให้ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของรายการดังกล่าวด้วย โดยนโยบายในการเข้าทำรายการระหว่างกันของบริษัทกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งนั้น บริษัทจะมีการกำหนดรายละเอียดรายการ ราคา และเงื่อนไขต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่อให้ผู้สอบบัญชีสามารถตรวจสอบและเปิดเผยรายการดังกล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน



ผลการดำเนินงาน



ภาพรวมของผลการดำเนินงาน

โดยสรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 (งบการเงินรวม) บริษัทมีรายได้รวม 2,502.24 ล้านบาท กำไรสุทธิ 397.29 ล้านบาท และมีสินทรัพย์รวม 3,658.91 ล้านบาท โดยเป็นรถยนต์สำหรับให้เช่า และรถยนต์ที่รอการขายจำนวนรวม 6,499 คัน มูลค่า 3,121.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ที่มีจำนวน 6,408 คัน มูลค่า 3,129.09 ล้านบาท โดยสินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้นในรอบปีที่ผ่านมานี้ เนื่องมาจากการขยายฐานลูกค้ารถยนต์เช่า ในขณะที่หนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 2,054.91 ล้านบาท ลดลงจากปี 2554 ที่มีจำนวน 2,247.98 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีรายได้จากการจำหน่ายรถยนต์ที่ครบกำหนดสัญญาเช่า และนำรายได้ดังกล่าวกลับมาบริหารสภาพคล่องภายในบริษัทฯ ทำให้มีการกักเงินในระหว่างปีที่ลดลง ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 1,604.00 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ที่มีจำนวน 1,404.19 ล้านบาท จากกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นในปี 2555 จำนวน 397.29 ล้านบาท

รายได้

ในปี 2555 บริษัท มีรายได้รวมจำนวน 2,502.24 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ร้อยละ 9.36 จากจำนวน 2,288.18 ล้านบาท ในปี 2554 โดยแยกเป็นรายได้หลัก 3 ส่วน คือ

- 1.) รายได้ค่าเช่ารถยนต์ บริษัทฯ มีรายได้ค่าเช่าในปี 2555 จำนวนเงิน 1,101.86 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.45 เมื่อเทียบกับปีก่อน ซึ่ง มาจากการที่บริษัทฯ มุ่งเน้นกลุ่มลูกค้าที่ให้ความสำคัญในด้านการบริการ อีกทั้งบริษัทฯ ยังมุ่งเน้นที่จะขยายฐานลูกค้าอย่างต่อเนื่องและมองถึงเป้าหมายในการขยายรายได้จากการให้เช่าดำเนินงานในอนาคต
- 2.) รายได้จากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า จำนวน 883.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 162.91 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.61 โดยมาจากความสามารถในการทำกำไรต่อคันที่สูงขึ้นจากปีก่อน และจำนวนรถยนต์ที่ขายได้เป็นจำนวนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน และรวมถึงในช่วงปี 2554 ที่เกิดอุทกภัยจนส่งผลให้มียอดขายรถที่ชะงักตัวในปีดังกล่าว กลับมาเพิ่มขึ้นในปี 2555 โดยรถที่ครบอายุสัญญาเช่าแล้ว และมีการขายในปี 2555 มีจำนวน 1,366 คัน เพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวน 97 คัน คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.64
- 3.) รายได้จากการขายรถยนต์ (ดำเนินการโดย บริษัทย่อย) จำนวน 425.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 47.74 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.63 เป็นการเพิ่มจากการขายรถยนต์ได้จำนวนคันที่เพิ่มขึ้น โดยในปี 2555 ขายได้จำนวน 578 คัน เพิ่มขึ้น 67 คัน จากปี 2554 ที่ขายรถยนต์ได้จำนวน 511 คัน คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.11

ต้นทุนและค่าใช้จ่าย

ต้นทุนการให้เช่ารถยนต์ในปี 2555 เท่ากับ 912.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 25.59 ล้านบาท โดยในปี 2554 ต้นทุนการให้เช่ารถยนต์มีจำนวน 887.32 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 2.88 โดยเกิดจากการปรับเพิ่มขึ้นของต้นทุนงานซ่อมซึ่งรวมถึงชั่วโมงแรงงานช่าง การปรับราคาเพิ่มขึ้น ของค่าเบี้ยประกันภัย และ บริษัทฯ มีต้นทุนในการปรับปรุงสภาพรถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำไปจำหน่ายเพื่อเป็นการสร้างมูลค่าให้กับรถยนต์ ซึ่งจะส่งผลให้มีราคาขายที่ดี

ต้นทุนการขายรถยนต์ ในปี 2555 จำนวน 799.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 99.06 ล้านบาท โดยต้นทุนขายรถยนต์ในปี 2554 มีจำนวน 700.85 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 14.14 โดยต้นทุนการขายรถยนต์ผันแปรไปตามปริมาณรถยนต์ที่ขายได้จำนวนเพิ่มขึ้น

สำหรับค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าใช้จ่ายพนักงาน ค่าใช้จ่ายทางการตลาด ค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ค่าสาธารณูปโภค และค่าเช่าสถานที่ เป็นต้น โดยในปี 2555 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 174.59 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 33.18 ล้านบาท จากปี 2554 ที่มีค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารรวม 141.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.46 โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารที่ปรับเพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการปรับเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน

กำไรสุทธิ และอัตราผลตอบแทน

กำไรสุทธิของบริษัทในปี 2555 มีจำนวน 397.29 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 71.50 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.06 เมื่อเทียบกับปี 2554 ที่มีกำไรสุทธิจำนวน 325.50 ล้านบาท โดยกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นเนื่องจาก

- 1.) กำไรจากการขายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น โดยในปี 2555 มีจำนวน มีกำไรจำนวน 449.07 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 107.16 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.34 เมื่อเทียบกับปี 2554 ที่มีกำไรจำนวน 341.91 ล้านบาท
- 2.) ต้นทุนทางการเงินที่ลดลง โดยต้นทุนทางการเงินในปี 2555 มีจำนวน 92.08 ล้านบาท ลดลงจำนวน 10.96 ล้านบาท คิดเป็นการลดลงร้อยละ 10.64 เมื่อเทียบกับปี 2554 ที่มีต้นทุนทางการเงินจำนวน 103.04 ล้านบาท
- 3.) อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ปรับลดลง โดยในปี 2555 อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลอยู่ที่ร้อยละ 23 ในขณะที่อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลในปี 2554 มีอัตราภาษีอยู่ที่ร้อยละ 30 ซึ่งเป็นผลจากการประกาศตามพระราชกฤษฎีกาฉบับที่ 530 (พ.ศ. 2554) ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2554 ที่ได้มีการประกาศปรับลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลลงจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 23 ในปี 2555 และเป็นร้อยละ 20 ในปี 2556 และ 2557 ตามลำดับ



ฐานะการเงิน

สินทรัพย์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัท มีสินทรัพย์รวม 3,658.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ซึ่งมีจำนวน 3,652.17 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจำนวน 6.74 ล้านบาท คิดเป็นการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.18 โดยสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 แบ่งเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน 629.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.20 ของสินทรัพย์รวม และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน 3,029.48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.80 ของสินทรัพย์รวม เมื่อเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ที่มีสินทรัพย์หมุนเวียน 569.67 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.60 ของสินทรัพย์รวม และสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน 3,082.50 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84.40 ของสินทรัพย์รวม โดยสินทรัพย์หลักของบริษัท คือรถยนต์ที่มีในพอร์ต โดยมีมูลค่าสุทธิจำนวน 2,863.23 ล้านบาท โดยในปี 2555 มีรถยนต์ในพอร์ตจำนวน 6,499 คัน เพิ่มขึ้นจำนวนสุทธิ 91 คัน เทียบกับปี 2554 ที่มีรถในพอร์ตจำนวน 6,408 คัน โดยเป็นการปรับเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ซึ่งเป็นแนวทางกลยุทธ์ที่มุ่งเน้นในการเติบโตทางด้านสินทรัพย์ที่ควบคู่ไปกับการมีผลประกอบการที่ดี อีกทั้งนโยบายการคืนภาษีรถคันแรก ทำให้ผู้ผลิตยังไม่สามารถส่งมอบรถยนต์ได้ตรงตามความต้องการใช้รถยนต์

จำนวนรถยนต์ในพอร์ต

รายการ	สำหรับรอบปี สิ้นสุด 31 ธันวาคม		
	2553	2554	2555
จำนวนรถยนต์ต้นงวด (คัน)	6,076	6,055	6,408
จำนวนซื้อระหว่างงวด (คัน)	1,309	1,622	1,457
จำนวนขายระหว่างงวด (คัน)	1,331	1,269	1,366
จำนวนรถยนต์ปลายงวด (คัน)			
- รถยนต์รอการขาย	253	370	554
- รถยนต์เพื่อให้เช่า	5,802	6,037	5,944
รวมจำนวนรถยนต์ปลายงวด	6,055	6,408	6,499
มูลค่าตามบัญชีสุทธิปลายงวด (ล้านบาท)			
- รถยนต์รอการขาย	72.56	142.42	178.22
- รถยนต์เพื่อให้เช่า	<u>2,882.80</u>	<u>2,917.05</u>	<u>2,863.23</u>
รวมมูลค่าตามบัญชีสุทธิปลายงวด	2,955.36	3,059.47	3,041.45

ลูกหนี้การค้า

เมื่อพิจารณาจากคุณภาพลูกหนี้การค้าของบริษัท (ก่อนหัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวนเท่ากับ 148.74 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 44.27 ล้านบาท คิดเป็นการลดลงร้อยละ 22.94 ในขณะที่ปี 2554 มีจำนวนลูกหนี้เท่ากับ 193.01 ล้านบาท โดยลูกหนี้การค้าจำนวน 148.73 ล้านบาท แบ่งเป็นลูกหนี้จากการขายรถยนต์จำนวน 46.08 ล้านบาท และลูกหนี้จากการให้เช่ารถยนต์จำนวน 97.26 ล้านบาท ซึ่งในส่วนของลูกหนี้จากการขายรถยนต์ทั้งหมดเป็นลูกหนี้ในกลุ่มของธนาคารที่รับจัดสินเชื่อรถยนต์ ในส่วนของลูกหนี้จากการให้เช่ารถจำนวน 97.26 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวน 83.81 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 86.17 ของลูกหนี้จากการให้เช่ารถ ทั้งนี้บริษัทได้มีการติดตามหนี้อย่างใกล้ชิด และได้มีการพิจารณาคัดเลือกลูกค้า โดยพิจารณาถึงความน่าเชื่อถือและการมีสถานะทางการเงินที่ดี ประกอบกับลูกค้าส่วนใหญ่มากกว่าร้อยละ 95 เป็นลูกค้าองค์กร ทั้งหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน ซึ่งลูกค้าเหล่านี้มีประวัติการชำระเงินที่ดี และเป็นลูกหนี้ที่มีคุณภาพ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีการตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ตามนโยบายการตั้งสำรองค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

รายละเอียดลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้

(ล้านบาท)

รายการ	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2553	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2555
▪ ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	149.53	158.72	129.89
▪ ไม่เกิน 3 เดือน	10.20	25.01	11.00
▪ 3 – 6 เดือน	0.36	4.87	2.12
▪ มากกว่า 6 เดือนขึ้นไป	4.46	4.41	5.73
รวม	164.55	193.01	148.74
(หัก) ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(4.55)	(3.91)	(5.40)
รวม	160.00	189.10	143.34

รายละเอียดลูกหนี้การค้า แยกตามประเภทรายการค้า

(ล้านบาท)

รายการ	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2553	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2555
▪ ลูกหนี้จากการเช่ารถยนต์	95.28	103.49	97.26
▪ ลูกหนี้จากการขายรถยนต์	64.72	85.61	46.08
รวม	160.00	189.10	143.34

แหล่งที่มาของเงินทุน

หนี้สิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีหนี้สินรวม 2,054.91 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 จำนวน 193.07 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 8.59 ของหนี้สินรวมในปี 2554 ที่มีจำนวน 2,247.98 ล้านบาท โดยการลดลงเกิดจากการจ่ายชำระคืนหนี้สินเพิ่มขึ้น โดยหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.16 ของสินทรัพย์รวม แยกเป็นหนี้สินหมุนเวียนร้อยละ 55 ของหนี้สินรวม และหนี้สินไม่หมุนเวียนร้อยละ 45 ของหนี้สินรวม เทียบกับหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 61.55 ของสินทรัพย์รวม แยกเป็นหนี้สินหมุนเวียนร้อยละ 57 ของหนี้สินรวม และหนี้สินไม่หมุนเวียนร้อยละ 43 ของหนี้สินรวม โดยสัดส่วนหนี้สินดังกล่าวไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องแต่อย่างใด เนื่องจากบริษัทฯ มีรายได้จากการให้เช่ารถยนต์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงยังมีรายได้จากการจำหน่ายรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า ลักษณะการประกอบธุรกิจดังกล่าวมีโครงสร้างเงินทุนส่วนใหญ่เป็นหนี้สิน บริษัทจึงต้องบริหารกระแสเงินสดรับและกระแสเงินสดจ่ายให้มีความสมดุลและสอดคล้องกัน เพื่อป้องกันความเสี่ยงสภาพคล่องทั้งด้านระยะเวลาและอัตราดอกเบี้ย โดยกำหนดระยะเวลากู้ยืมเงินให้สอดคล้องกับอายุของสัญญาให้เช่ารถยนต์ และพยายามจัดหาแหล่งเงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่เพื่อให้สอดคล้องกับการกำหนดอัตราค่าเช่ารถยนต์ที่เป็นอัตราคงที่ เพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย



รายละเอียดหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อของบริษัท แยกตามอายุคงเหลือของสัญญา ดังนี้

รายการ	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2553	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2555
▪ ไม่เกิน 1 ปี	821.73	718.28	525.00
▪ 1 – 3 ปี	829.27	722.70	722.80
รวม	1,651.00	1,440.98	1,247.80

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวน 1,603.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 ซึ่งมีจำนวน 1,404.19 ล้านบาท เนื่องจากผลการดำเนินงานของบริษัทที่มีกำไรสุทธิจำนวน 397.29 ล้านบาท ในขณะที่มีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในปี 2555 จำนวน 2 ครั้ง จำนวนเงินรวม 197.50 ล้านบาท ครั้งที่ 1) จากมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2555 ซึ่งกำหนดให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม ของปี 2554 เป็นจำนวน 90.00 ล้านบาท หรือเทียบเท่าในอัตรา 0.36 บาทต่อหุ้น และ ครั้งที่ 2) จากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2555 ซึ่งกำหนดให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับผลการดำเนินงานระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน ของปี 2555 เป็นจำนวน 107.50 ล้านบาท หรือเทียบเท่าในอัตรา 0.43 บาทต่อหุ้น



โครงสร้างเงินทุน

บริษัทซื้อรถยนต์เพื่อให้เช่า โดยใช้แหล่งเงินทุนหลักจากหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ (ณ สิ้นปี 2555 คิดเป็นร้อยละ 79 ของหนี้สินกึ่งยืมระยะยาว) ซึ่งเป็นลักษณะปกติของการดำเนินธุรกิจนี้ เนื่องจากเป็นหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินกิจการของบริษัท และหนี้สินดังกล่าว ก็จะสามารถจัดกระแสเงินสดจ่ายสอดคล้องกับกระแสเงินสดรับของบริษัท อีกทั้งเป็นนโยบายการใช้แหล่งเงินทุนของบริษัท เพราะนอกจากความสอดคล้องของกระแสเงินสดรับ-จ่ายแล้ว การบริหารดอกเบี้ยยังทำได้ง่ายจากอัตราดอกเบี้ยที่คงที่

อย่างไรก็ตาม ในการจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อซื้อรถยนต์สำหรับให้เช่าของบริษัท อาจจะมีการใช้เงินกู้จากสถาบันการเงิน หากพิจารณาแล้วได้เงื่อนไขต้นทุนทางการเงินที่ต่ำกว่า รวมถึงกรณีสัญญาเช่าที่มีกับลูกค้ารายใหญ่ซึ่งมีความต้องการเช่ารถยนต์จำนวนมาก

โดยสรุปแล้วการจัดการจัดหาแหล่งเงินทุนจะพิจารณาจากทั้งความสอดคล้องของกระแสเงินสดรับ-จ่าย จำนวนสัญญาเช่าที่มีกับลูกค้า และต้นทุนทางการเงิน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดทางการดำเนินธุรกิจ และการบริหารเงิน

สภาพคล่อง

สำหรับในปี 2555 บริษัทได้รับกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 1,202.15 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 218.53 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2554 ที่มีกระแสเงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 983.62 ล้านบาท เนื่องจากผลประกอบการที่เติบโตขึ้น ในขณะที่มีกระแสเงินสดใช้ไปจากกิจกรรมลงทุนจำนวน 11.19 ล้านบาท โดยจำนวนเงินจากการจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรจำนวน 18.34 ล้านบาท เป็นการลงทุนจากบริษัทย่อยที่ได้มีการลงทุนในการขยายสาขาเพิ่มอีก 1 สาขา คือ สาขาเกษตร และสำหรับกระแสเงินสดในกิจกรรมจัดหาเงินของบริษัทในปี 2555 เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 1,123.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 97.09 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2554 ที่มีจำนวน 1,026.28 ล้านบาท โดยกระแสเงินสดในกิจกรรมจัดหาเงิน แบ่งเป็นยอดเงินกู้เบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นรวม 113.98 ล้านบาท แบ่งเป็นการใช้ไปในการจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม ของปี 2554 และเดือนมกราคม ถึง ธันวาคม ของปี 2555 จำนวนรวม 197.50 ล้านบาท จ่ายดอกเบี้ยจำนวน 86.13 ล้านบาท และจ่ายชำระคืนหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อและสัญญาเช่าการเงิน 809.81 ล้านบาท และจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวแก่สถาบันการเงิน 143.92 ล้านบาท ทำให้กระแสเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ 67.59 ล้านบาท

โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีภาระกระแสเงินสดจ่ายสำหรับหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ และเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี จำนวน 660.04 ล้านบาท ในขณะที่มีรายได้ขั้นต่ำจากค่าเช่าในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่อาจบอกเลิกได้อายุไม่เกินหนึ่งปี จำนวน 856.76 ล้านบาท ประกอบกับกระแสเงินสดรับที่จะได้รับการขายรถที่หมดอายุสัญญาเช่าในระหว่างปี 2556 ก็ทำให้เพียงพอต่อสภาพคล่องของบริษัท

รายละเอียด รายได้ค่าเช่าในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่อาจบอกเลิกได้ (ล้านบาท)

รายได้ค่าเช่าในอนาคต	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2553	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2554	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2555
▪ ไม่เกิน 1 ปี	866.28	859.24	856.76
▪ เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	921.67	980.61	1,035.83
รวม	1,787.95	1,839.85	1,892.59

ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี (Audit fee)

ในปี 2555 บริษัท ได้แต่งตั้งนางสาวจันทรา วงศ์ศรีอุดมพร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4996 และนางสาวสุลลิต อาดสว่าง ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 7517 แห่งบริษัท สอบบัญชีธรรมชาติ จำกัด ผู้สอบบัญชีของบริษัท และบริษัทย่อยตามลำดับ โดยจ่ายค่าตอบแทนจากการสอบบัญชี ประจำปี 2555 เป็นจำนวนเงินรวม 930,000 บาท แบ่งเป็นของบริษัทจำนวนเงิน 690,000 บาท และของบริษัทย่อยจำนวนเงิน 240,000 บาท



กิจกรรมเพื่อสังคม

กิจกรรมเพื่อสังคม



บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ร่วมกับลูกค้า มอบสิ่งของบริจาคให้แก่เด็กกำพร้า ณ หมู่บ้านไสยะ จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555



พนักงาน บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ร่วมกันบริจาคโลหิต เพื่อช่วยชีวิตเพื่อนมนุษย์ ณ สภากาชาดไทย เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2555



บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ร่วมช่วยเหลือนักเรียนโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน บ้านแม่บ้านน้อย จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2555

กิจกรรมเพื่อสังคม

กิจกรรมเพื่อสังคม



บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีไอที จำกัด (มหาชน) มอบอุปกรณ์กีฬาและหนังสือส่งเสริมความรู้ให้แก่เด็กนักเรียน โรงเรียนวังสาลี่ เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2555



พนักงาน บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ร่วมกันบริจาคสิ่งของ และ เงินช่วยเหลือสถานแรกรับคนไร้ที่พึ่ง จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2555



บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ สุภกัณฑ์ คอตโต้ มอบเงินสมทบทุนบูรณะซ่อมแซมห้องน้ำ ณ วัดถ้ำพรหมสวัสดิ์ ตำบล ช่อสาธิตกา อำเภอพัฒนานิคม จังหวัด ลพบุรี เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2555

ข้อมูลทั่วไป



ชื่อบริษัท	: บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน)
ชื่อย่อหลักทรัพย์	: KCAR
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	: ประกอบธุรกิจให้บริการสัญญาเช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน (Operating Lease) และให้เช่ารถยนต์ระยะสั้น (Rental)
ทุนจดทะเบียน	: ทุนจดทะเบียนของหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว 250,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	: เลขที่ 455/1 ถนนพระรามที่ 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120
ที่ตั้งสาขา	: เลขที่ 235 ถนนอโศก ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
เลขทะเบียนบริษัท	: บมจ. 0107547000761
โทรศัพท์	: 0-2291-8888
โทรสาร	: 0-2291-4488
Website	: www.krungthai.co.th
นายทะเบียน	: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ชั้น 4, 7 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทร.0-2229-2800 แฟกซ์.0-2359-1271
ผู้สอบบัญชี	: นางสาวจันทรา ว่องศรีอุดมพร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4996
ชื่อสำนักงานสอบบัญชี	: บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด
ที่ตั้งสำนักงานสอบบัญชี	: 267/1 ถนนประชาราษฎร์ สาย 1 แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 โทร. 0-2587-8080 แฟกซ์. 0-2586-0301



- ชื่อบริษัทย่อย : บริษัท กรุงไทย ออโตโมบิล จำกัด
- สัดส่วนการลงทุน : ร้อยละ 95 ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว
(ร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว หลังวันที่ 14 มกราคม 2556)
- ลักษณะธุรกิจ : ซื้อ ขาย แลกเปลี่ยน จำหน่ายรถยนต์ทั้งเก่า-ใหม่ และรับซ่อมรถยนต์
จำหน่ายอุปกรณ์รถยนต์ทั้งเก่า-ใหม่
- ทุนจดทะเบียน : ทุนจดทะเบียนของหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว
400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท
- ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 1625 ถนนกาญจนาภิเษก แขวงบางไผ่ เขตบางแค
กรุงเทพมหานคร 10160
- ที่ตั้งสาขา ศรีนครินทร์ : 41/2 ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ
กรุงเทพมหานคร 10250
- ที่ตั้งสาขา เกษตร : 2368 ถ.พหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10900
- โทรศัพท์ : 0-2455-4455
- โทรสาร : 0-2455-4441
- Website : www.surekrungthai.com
- ผู้สอบบัญชี : นางสาวสุลลิต อาดสว่าง
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 7517
- ชื่อสำนักงานสอบบัญชี : บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด
- ที่ตั้งสำนักงานสอบบัญชี : 267/1 ถนนประชาราษฎร์ สาย 1 แขวงบางซื่อ
เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โทร. 0-2587-8080 แฟกซ์. 0-2586-0301

ประวัติกรรมการและผู้บริหาร

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วน การ ถือหุ้น ใน บริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
นายไพฑูรย์ จันทร์เสรีกุล ประธานกรรมการ ประธานกรรมการบริหาร	66	- อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 19	40	เป็นบิดาของ คุณพิเทพ จันทร์เสรีกุล คุณพิชิต จันทร์เสรีกุล	2546 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการและประธานกรรมการบริหาร บมจ. กรุงเทพคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
					2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจก. กรุงเทพ ออโตโมบิล (รับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว)
					2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจก. โตโยต้า กรุงเทพ (ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ยี่ห้อโตโยต้า)
					2535 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. ธนภัทร พรอพเพอร์ตี้ (ให้เช่าอาคารสำนักงาน)
					2535 - 2546	กรรมการผู้จัดการ บจก. กรุงเทพคาร์เร็นท์ อินเตอร์เนชั่นแนล (ให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
นายพิเทพ จันทร์เสรีกุล กรรมการ กรรมการผู้จัดการ กรรมการบริหาร	42	- ปริญญาโท สาขาการ เงิน, Seattle University, สหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ - อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 19	9.6	เป็นบุตรของ คุณไพฑูรย์ จันทร์เสรีกุล และ เป็นพี่ของ คุณพิชิต จันทร์เสรีกุล	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ / กรรมการบริหาร บมจ. กรุงเทพคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)
					2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจก. กรุงเทพ ออโตโมบิล (รับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว)
					2547 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. โตโยต้า กรุงเทพ (ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ยี่ห้อโตโยต้า)
					2535 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจก. ธนภัทร พรอพเพอร์ตี้ (ให้เช่าอาคารสำนักงาน)
					2541 - 2546	รองกรรมการผู้จัดการ บจก. กรุงเทพคาร์เร็นท์ อินเตอร์เนชั่นแนล (ให้เช่ารถยนต์เพื่อการดำเนินงาน)

ประวัติกรรมการและผู้บริหาร

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วน การ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
นายพิชิต จันทร์เสรีกุล กรรมการและ รองกรรมการผู้จัดการ กรรมการบริหาร	40	-ปริญญาโท บริหารธุรกิจ, University of Toledo, สหรัฐอเมริกา -ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ -อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 19 -อบรมหลักสูตร DCP รุ่น 85	9.6	เป็นบุตรของ คุณไพฑูรย์ จันทร์เสรีกุล และเป็นน้องของ คุณพิเทพ จันทร์เสรีกุล	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ / กรรมการบริหาร บมจ. ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เขารายงานดีเพื่อ การดำเนินงาน)
					2548 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจก. ไทย โอโตโมบิล (รับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ ใช้แล้ว)
					2546 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. สยามนิสสัน กรุงเทพฯ (ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ยี่ห้อนิสสัน)
					2535 - ปัจจุบัน	กรรมการ บจก. ธนภัทร พรอพเพอร์ตี้ (ให้เช่าอาคารสำนักงาน)
นายวิสุทธิ เหมพรรณ ไพเราะ กรรมการ	42	-ปริญญาโท ด้านธุรกิจต่าง ประเทศ University of Tampa, สหรัฐอเมริกา -ปริญญาตรี ด้านการตลาด Tokai University, ญี่ปุ่น -อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 24 -อบรมหลักสูตร DCP รุ่น 158	-ไม่มี-	-ไม่มี-	2547 - ก.พ.2556*	กรรมการ บมจ. ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เขารายงานดีเพื่อ การดำเนินงาน)
					2547 -2556*	กรรมการ และกรรมการผู้จัดการ บจก.ไทย โอโตโมบิล (รับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ใช้แล้ว)
					2547 - 2548	กรรมการผู้จัดการ บจก. วงษ์ อินเวชั่น (จำหน่ายเครื่องมือ อุปกรณ์ใน การดูแลรักษาสุขภาพ)
นายการุณ เลหาวิชดนนท์ *ดำรงตำแหน่งกรรมการเมื่อ วันที่ 1 มีนาคม 2556	56	-ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ บัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ -อบรมหลักสูตร ISO/IEC 27001 -อบรม Automobile Financing Business -อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 32	-ไม่มี-	-ไม่มี-	มี.ค.2556-ปัจจุบัน	กรรมการ บมจ. ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เขารายงานดีเพื่อ การดำเนินงาน)
					2551-ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจ. อินโฟเน็ท (ประเทศไทย)
					2551-ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจ. เอส ซี ที เน็ทเวิร์ค คอร์ปอเรชั่น
					ต.ค. 2549-เม.ย.2551	กรรมการผู้จัดการ บจ. ไทยพาณิชย์ลีสซิ่ง

ประวัติกรรมการและผู้บริหาร

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วน การ ถือหุ้น ใน บริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
นายชัยวัฒน์ อิศวรินทร์ กรรมการ และ ประธานกรรมการ ตรวจสอบ	61	- เนติบัณฑิตไทย สำนักเนติ บัณฑิตยสภา - ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์ - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัย รามคำแหง นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัย รามคำแหง - อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 24	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ บมจ. กรุงเทพประกันภัย จำกัด (ให้เข้ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน)
					2540 - ปัจจุบัน	Executive Partner บจก. พรอสเพค คอนซัลติ้ง (ตรวจสอบบัญชี ที่ปรึกษา ทางการเงิน)
					2544 - 2545	อนุกรรมการ ที่ปรึกษาทางการเงิน องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้
นางสุภาภรณ์ จิตต์ มิตรภาพ กรรมการ และกรรมการ ตรวจสอบ	43	- ปริญญาโท กฎหมาย, Villanova University , สหรัฐอเมริกา - อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 23 - อบรมหลักสูตร DCP รุ่น 160	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ บมจ. กรุงเทพประกันภัย จำกัด (ให้เข้ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน)
					2545 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. สมาร์ทโฮม ซิสเต็มส์ (ที่ปรึกษาวางระบบไฟและ ระบบรักษาความปลอดภัย)
					2545 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. แปซิฟิค ซาเลนจ์ โฮลดิ้ง (ลงทุนในบริษัทอื่น)
					2545 - ปัจจุบัน	กรรมการผู้จัดการ บจก. อินโนเวทีฟ เทคโนโลยี ซิสเต็มส์ (ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับผลิต ออกแบบ คิดค้น สร้างสรรค์ พัฒนาและจำหน่ายสิ่งประดิษฐ์)
พล.ต.ท.นพเก้า ธีบุญศิริ กรรมการ และกรรมการ ตรวจสอบ	79	- ปริญญาตรี โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอม เกล้าฯ - อบรมหลักสูตร DAP รุ่น 52	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2549- ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ บมจ. กรุงเทพประกันภัย จำกัด (ให้เข้ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน) ผู้ช่วยอธิบดีกรมตำรวจ (ฝ่ายบริหาร)
นายศักดิ์ชัย จันทระเสรีกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ อาวุโส สายงานสนับสนุนธุรกิจ	40	- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาการเงิน Drexel University, Pennsylvania, USA - ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการจัดการ มหาวิทยาลัยอีสต์สมิธชั่น - Chief Financial Officer Certification Program รุ่น 12 จากสมาชิวิชาชีพบัญชี	- ไม่มี -	เป็นหลานของ คุณไพฑูรย์ จันทระเสรีกุล และเป็นญาติคุณพิเชพ จันทระเสรีกุล และ คุณพิชิต จันทระเสรีกุล	2550-ปัจจุบัน	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส บมจ. กรุงเทพประกันภัย จำกัด (ให้เข้ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน)

ประวัติกรรมการและผู้บริหาร

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วน การ ถือหุ้น ใน บริษัท (%)	ความสัมพันธ์ ทางครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
นางเนือทิพย์ ธนาพันธ์สิน รองกรรมการผู้จัดการ บริษัทย่อย	48	-ปริญญาโท คณะนิเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ -ปริญญาตรีบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทร เกษม	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2553 – ปัจจุบัน 2550 – 2552 2549 – 2550	รองกรรมการผู้จัดการ บจก.กรู๊ปไทย ออโตโมบิล (รับซื้อและจำหน่ายรถยนต์ ใช้แล้ว) ผู้จัดการทั่วไป Gothenburg Automobile Co.,Ltd. Fleet Sales Manager Swedish Motors Corporation PCL.
นางสาวสิริมา ชะเอมกุล ผู้อำนวยการสายงาน บริการ	42	-ปริญญาโทบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม -ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขา การจัดการ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น -อบรมหลักสูตร Mini MBA รุ่น 57 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2550 – ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการสายงานบริการ บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน)
นางสาวจิตติญา เหลื่องจามีกร ผู้จัดการอาวุโสสายงาน การตลาด	37	- ปริญญาโท คณะนิเทศ ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย - ปริญญาตรี - คณะ ศิลปกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย - อบรมหลักสูตร ADVANCED VB FOR WEB APPLICATION DEVELOPER มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2544 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการอาวุโสสายงานการตลาด บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน)
นายทวีศักดิ์ พนมเริงศักดิ์ ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายพัฒนา ธุรกิจ *ลาออกจากตำแหน่งเมื่อ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	38	- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขา การตลาด City University, Washiton Seattle สหรัฐอเมริกา - ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ (วศ.บ.) สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้า เจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2552-2555* 2552-2553 2549-2551	ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายพัฒนารธุรกิจ บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน) ผู้จัดการการตลาดอาวุโส บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน) ผู้จัดการการตลาด บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน)
นางสาวพรพรรณ สัตตวัตกรกุล ผู้จัดการบัญชีและการเงิน	38	-ปริญญาโท คณะ วิศวกรรมศาสตร์ สาขาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ และการสื่อสาร มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต - ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยสยาม - ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7287	- ไม่มี -	- ไม่มี -	2548 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการบัญชีและการเงิน บมจ. กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส (ให้เช่ารถยนต์เพื่อ การดำเนินงาน)

รายละเอียดการดำรงตำแหน่งของกรรมการ ผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทใน บริษัทย่อย และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555

	บริษัท	บริษัทย่อย		บริษัทที่เกี่ยวข้อง	
		บจก.กรุงเทพ อโศกไมบิล	บจก.ธนาภัทร พร็อพเพอร์ตี้	บจก.สยามนิสสัน กรุงเทพ	บจก.โตโยต้า กรุงเทพ
1. นายไพฑูรย์ จันทระเสีร์กุล					
2. นายพิเทพ จันทระเสีร์กุล					
3. นายพิชิต จันทระเสีร์กุล					
4. นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ ¹					
5. นายการุณ เลหาหรัชตนันท์ ²					
5. นายชัยวัฒน์ อัครินทรางกูร					
6. นางสาวภรณ์ จิตต์มิตรภาพ					
7. พล.ต.ท.นพเก้า ธีบุญศิริ					
8. นายศักดิ์รัช จันทระเสีร์กุล					
9. นางสาวสิริมา ชะเอมกุล					
10. นางสาวจิตติญา เหลืองจามีกร					
11. นายทวีศักดิ์ พนมเรีงศักดิ์ ³					
12. นางสาวพรพรรณ สัตตวัตรกุล					

หมายเหตุ :

- = กรรมการ
- = ประธานกรรมการ
- = กรรมการบริหาร
- = กรรมการตรวจสอบ
- = กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- = กรรมการผู้จัดการ

	บริษัท กรุงเทพ อโศกไมบิล จำกัด
1. นายไพฑูรย์ จันทระเสีร์กุล	
2. นายพิเทพ จันทระเสีร์กุล	
3. นายพิชิต จันทระเสีร์กุล	
4. นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ ¹	

หมายเหตุ :

- = กรรมการ
- = กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- = กรรมการผู้จัดการ

¹ นายวิสุทธิ เหมพรรณไพเราะ ลาออกจากบริษัทโดยมีผลตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556

² นายการุณ เลหาหรัชตนันท์ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2556

³ นายทวีศักดิ์ พนมเรีงศักดิ์ ลาออกจากบริษัท โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2555

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

ตามที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กำหนดให้บริษัทจดทะเบียนทุกบริษัทจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้บริษัทจดทะเบียนมีกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดีนั้น คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท กรุงไทยคาร์เรท แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2549 ซึ่งประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวนรวม 3 ท่าน ปัจจุบันมี นายชัยวัฒน์ อัครวิทรางกูร เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ นางสาวภรณ์ จิตต์มิตรภาพ และ พล.ต.ท.นพเก้า ธัญญศิริ เป็นกรรมการตรวจสอบ โดยมีขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้อง และเปิดเผยอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับ ผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารของบริษัทที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงิน ทั้งรายไตรมาสและประจำปี หรือตามที่คณะกรรมการ และ/หรือ คณะกรรมการบริหารร้องขอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายใน ที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้ตรวจสอบภายใน
3. สอบทานการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมถึงพิจารณาเสนอค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชีโดยคำนึงถึงความน่าเชื่อถือ ความเพียงพอของทรัพยากร และปริมาณงานตรวจสอบของสำนักงานตรวจสอบบัญชีนั้น รวมถึงประสบการณ์ของบุคลากรที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบบัญชีของบริษัท
5. พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยง หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ เช่น ทบทวนนโยบายการบริหารทางการเงินและการบริหารความเสี่ยง ทบทวนการปฏิบัติตามจรรยาบรรณทางธุรกิจของผู้บริหาร ทบทวนร่วมกับผู้บริหารของบริษัทในรายงานสำคัญ ที่ต้องเสนอต่อสาธารณชนตามที่กฎหมายกำหนด ได้แก่ บทรายงานและการวิเคราะห์ของฝ่ายบริหาร เป็นต้น
7. จัดทำรายงานกิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวลงนามโดยประธานกรรมการตรวจสอบ รายการดังกล่าวควรประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้
 - ความเห็นเกี่ยวกับกระบวนการจัดทำและการเปิดเผยข้อมูลในรายงานทางการเงินของบริษัทถึงความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้
 - ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท
 - เหตุผลที่เชื่อว่าผู้สอบบัญชีของบริษัทเหมาะสมที่จะได้รับการแต่งตั้งต่อไปอีกวาระหนึ่ง
 - ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - รายงานอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
8. รายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการทราบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ในรอบปี 2555 คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการประชุมรวม 4 ครั้ง โดยได้มีการทบทวนงบการเงินของบริษัททุกไตรมาส พร้อมทั้งให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้งบการเงินของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ติดตามประสานงานกับฝ่ายบริหารในการปรับปรุงให้การดำเนินงานต่างๆ มีความรัดกุมและโปร่งใส เช่น การอนุมัติสัญญาเช่า การดำเนินงานทางด้านการตลาด การบริการรถยนต์ที่หมดสัญญาเช่า การบัญชี การเงิน เป็นต้น

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การดำเนินงานของบริษัท ในรอบปี 2555 ที่ผ่านมา มีการดำเนินงานภายใต้การควบคุมภายในที่ดีและเหมาะสม

ในการพิจารณาเสนอแต่งตั้งผู้สอบบัญชี คณะกรรมการตรวจสอบได้เสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้แต่งตั้งนางสาวสุลลิต อาดสว่าง (ผู้สอบบัญชีใบอนุญาตเลขที่ 7517) และ / หรือ นายพจน์ อัสวสันตชัย (ผู้สอบบัญชีใบอนุญาตเลขที่ 4891) แห่งบริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2556 ต่อไป

(นายชัยวัฒน์ อัสวินทรงกูร)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานและงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และงบการเฉพาะกิจการด้วยเช่นกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนอของงบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

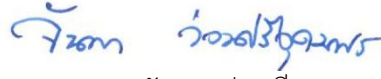
ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบ เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชี เกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนอของงบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชี ที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนอของงบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะทางการเงินของบริษัท
กรุงเทพ คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ผลการดำเนินงาน การเปลี่ยนแปลงส่วน
ของผู้ถือหุ้นและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการ
รายงานทางการเงิน



(นางสาวจันทรา ว่องศิริอุดมพร)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4996

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2556

2013/105/0376

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

สินทรัพย์

หมายเหตุ	บาท				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2555	2554	2555	2554	
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	157,393,637.14	89,803,991.38	59,710,035.52	77,701,888.68
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย	6	1,030,427.76	667,840.73	1,030,427.76	667,840.73
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7	151,412,842.96	208,896,529.99	143,659,901.48	178,080,378.74
ค่าเบี่ยประกันจ่ายล่วงหน้า		43,747,014.93	42,533,245.13	43,747,014.93	42,533,245.13
สินค้าคงเหลือ	8	261,046,582.46	214,478,552.57	181,121,400.29	144,860,011.44
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		14,798,997.85	13,285,324.08	13,303,892.53	11,662,525.51
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		629,429,503.10	569,665,483.88	442,572,672.51	455,505,890.23
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารคิดภาวะค้าประกัน	9	57,560,920.30	63,053,444.05	57,507,476.25	63,000,000.00
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	-	-	37,999,300.00	37,999,300.00
สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า	11	2,863,229,487.65	2,917,047,480.21	2,863,229,487.65	2,917,047,480.21
อุปกรณ์	12	10,445,093.73	9,612,858.36	6,328,092.02	6,578,976.62
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	1,775,038.14	2,089,280.44	1,419,226.37	1,618,084.13
สิทธิการเช่า	14	60,464,024.57	54,841,639.46	17,045,451.72	18,694,257.54
ภาษีเงินได้ถูกหัก ณ ที่จ่าย		33,321,527.46	33,321,527.46	33,321,527.46	33,321,527.46
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		2,679,818.00	2,534,318.00	382,318.00	228,318.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		3,029,475,909.85	3,082,500,547.98	3,017,232,879.47	3,078,487,943.96
รวมสินทรัพย์		3,658,905,412.95	3,652,166,031.86	3,459,805,551.98	3,533,993,834.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ	บาท				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2555	2554	2555	2554	
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้น					
จากสถาบันการเงิน	15	33,833,956.83	174,442,900.85	32,412,722.15	171,023,607.05
ตัวแลกเงิน	16	159,737,697.30	-	159,737,697.30	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4	62,810,597.65	53,087,757.93	51,329,568.44	46,332,562.82
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า	4	120,166,378.05	102,322,283.62	120,166,378.05	102,322,283.62
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	135,035,357.31	135,421,495.85	135,035,357.31	135,421,495.85
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	4, 17	-	-	-	30,000,000.00
หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อที่ถึงกำหนด					
ชำระภายในหนึ่งปี	19	524,997,130.04	718,279,510.99	524,997,130.04	718,279,510.99
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		38,842,787.57	45,054,287.54	32,689,819.96	34,315,673.48
เงินประกันค่าเช่ารถยนต์จากลูกค้า		44,512,291.50	39,616,978.85	44,512,291.50	39,616,978.85
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		10,868,739.25	13,110,210.21	9,883,657.75	10,404,386.54
รวมหนี้สินหมุนเวียน		1,130,804,935.50	1,281,335,425.84	1,110,764,622.50	1,287,716,499.20
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18	197,803,487.70	241,337,015.22	197,803,487.70	241,337,015.22
หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ	19	722,799,227.68	722,696,145.48	722,799,227.68	722,696,145.48
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	20	3,501,289.00	2,608,466.00	3,309,024.00	2,499,107.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		924,104,004.38	966,641,626.70	923,911,739.38	966,532,267.70
รวมหนี้สิน		2,054,908,939.88	2,247,977,052.54	2,034,676,361.88	2,254,248,766.90

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

หมายเหตุ	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 250,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท	250,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 250,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท	250,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00	250,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	162,450,370.20	162,450,370.20	162,450,370.20	162,450,370.20
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	31,957,648.04	31,957,648.04	30,000,000.00	30,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร	1,148,719,132.65	951,654,214.49	982,647,826.27	837,285,110.50
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนใน				
หลักทรัพย์เพื่อขาย	6 30,993.63	9,586.59	30,993.63	9,586.59
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	1,593,158,144.52	1,396,071,819.32	1,425,129,190.10	1,279,745,067.29
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมในบริษัทย่อย	10,838,328.55	8,117,160.00	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	1,603,996,473.07	1,404,188,979.32	1,425,129,190.10	1,279,745,067.29
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3,658,905,412.95	3,652,166,031.86	3,459,805,551.98	3,533,993,834.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

หมายเหตุ	บาท			
	งบการเงินรวม		งบงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
รายได้				
รายได้จากค่าเช่ารถยนต์	1,101,857,129.60	1,096,943,307.73	1,101,857,129.60	1,096,943,307.73
รายได้จากการขายรถยนต์	1,309,210,382.06	1,098,561,968.73	884,552,904.57	720,557,927.56
รายได้เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	-	32,770,000.00
รายได้อื่น	91,172,587.93	92,671,362.43	51,508,484.01	67,907,850.97
รวมรายได้	<u>2,502,240,099.59</u>	<u>2,288,176,638.89</u>	<u>2,037,918,518.18</u>	<u>1,918,179,086.26</u>
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนการให้เช่ารถยนต์	912,911,892.41	887,322,711.36	912,911,892.41	887,322,711.36
ต้นทุนการขายรถยนต์	799,917,099.41	700,853,642.08	435,036,935.01	378,650,525.95
ค่าใช้จ่ายในการขาย	48,970,197.25	37,242,609.42	63,026,100.63	53,487,404.56
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	107,695,794.64	87,797,523.54	68,069,698.09	55,669,932.15
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร	17,925,643.60	16,367,951.23	14,335,600.60	13,064,629.20
ต้นทุนทางการเงิน	92,077,306.43	103,035,730.48	92,462,581.02	103,180,926.80
รวมค่าใช้จ่าย	<u>1,979,497,933.74</u>	<u>1,832,620,168.11</u>	<u>1,585,842,807.76</u>	<u>1,491,376,130.02</u>
กำไรก่อนภาษีเงินได้	<u>522,742,165.85</u>	<u>455,556,470.78</u>	<u>452,075,710.42</u>	<u>426,802,956.24</u>
ภาษีเงินได้	125,456,079.14	130,060,119.97	109,212,994.65	110,424,692.48
กำไรสำหรับปี	<u>397,286,086.71</u>	<u>325,496,350.81</u>	<u>342,862,715.77</u>	<u>316,378,263.76</u>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	21,407.04	9,409.25	21,407.04	9,409.25
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	<u><u>397,307,493.75</u></u>	<u><u>325,505,760.06</u></u>	<u><u>342,884,122.81</u></u>	<u><u>316,387,673.01</u></u>
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	394,564,918.16	323,401,946.46	342,862,715.77	316,378,263.76
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	2,721,168.55	2,094,404.35	-	-
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	394,586,325.20	323,411,355.71	342,884,122.81	316,387,673.01
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	2,721,168.55	2,094,404.35	-	-
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	<u>1.59</u>	<u>1.30</u>	<u>1.37</u>	<u>1.27</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงเทพ การรับที่ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม									
	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่					ส่วนของผู้ถือหุ้น				
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้ จัดสรร	ผลกำไรจากการ วัดมูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์ซื้อขาย	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	ส่วนได้เสีย ที่ไม่มีอำนาจควบคุม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	
2554	250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	825,209,878.07	177.34	1,267,660,425.61	7,752,755.65	1,275,413,181.26		
24, 25	-	-	1,957,648.04	(1,957,648.04)	-	-	-	-		
25	-	-	-	(194,999,962.00)	-	(194,999,962.00)	(1,730,000.00)	(196,729,962.00)		
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	323,401,946.46	9,409.25	323,411,355.71	2,094,404.35	325,505,760.06		
2554	250,000,000.00	162,450,370.20	31,957,648.04	951,654,214.49	9,586.59	1,396,071,819.32	8,117,160.00	1,404,188,979.32		
25	-	-	-	(197,500,000.00)	-	(197,500,000.00)	-	(197,500,000.00)		
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	394,564,918.16	21,407.04	394,586,325.20	2,721,168.55	397,307,493.75		
2555	250,000,000.00	162,450,370.20	31,957,648.04	1,148,719,132.65	30,993.63	1,593,158,144.52	10,838,328.55	1,603,996,473.07		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงเทพ การโรมันท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					ผลกำไรจากการ วัดมูลค่าเงินลงทุน ในหลักทรัพย์เพื่อขาย	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	กำไรสะสม ยังไม่ได้ จัดสรร	กำไรสะสม		
ยอดคงเหลือต้นปี 2554	250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	715,906,808.74	177.34	1,158,357,356.28	
จ่ายเงินปันผล	-	-	-	(194,999,962.00)	-	(194,999,962.00)	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	316,378,263.76	9,409.25	316,387,673.01	
ยอดคงเหลือปลายปี 2554	250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	837,285,110.50	9,586.59	1,279,745,067.29	
จ่ายเงินปันผล	-	-	-	(197,500,000.00)	-	(197,500,000.00)	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	342,862,715.77	21,407.04	342,884,122.81	
ยอดคงเหลือปลายปี 2555	250,000,000.00	162,450,370.20	30,000,000.00	982,647,826.27	30,993.63	1,425,129,190.10	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	522,742,165.85	455,556,470.78	452,075,710.42	426,802,956.24
รายการปรับปรุงกระทบกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
โอนกลับรายการหนี้สงสัยจะสูญ	-	(638,360.79)	-	(638,360.79)
หนี้สูญ	1,486,245.31	343,318.03	1,486,245.31	343,318.03
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	665,862,482.81	653,041,642.97	657,801,397.74	647,231,397.54
ขาดทุนจากสินค้าสูญหาย	717,098.31	-	-	-
กำไรจากการขายเงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเพื่อขาย	(341,179.99)	(249,063.35)	(341,179.99)	(249,063.35)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	851,370.00	688,490.00	809,917.00	636,171.00
รายได้เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	-	(32,770,000.00)
ดอกเบี้ยรับ	(1,845,298.03)	(1,650,071.08)	(1,628,311.73)	(1,360,851.08)
ดอกเบี้ยจ่าย	92,359,117.98	102,956,225.48	92,359,117.98	103,103,800.80
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	1,281,832,002.24	1,210,048,652.04	1,202,562,896.73	1,143,099,368.39
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	57,189,045.02	(34,793,041.20)	32,934,231.95	(26,006,368.64)
ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า	(1,213,769.80)	(4,506,013.07)	(1,213,769.80)	(4,506,013.07)
สินค้าคงเหลือ	417,056,733.58	372,601,218.87	430,915,274.15	379,965,476.25
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,886,471.13)	(2,816,122.94)	(1,656,969.76)	(1,820,153.75)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(145,500.00)	(1,569,618.00)	(154,000.00)	(217,118.00)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	9,683,317.97	(637,576.08)	3,909,355.29	(3,019,513.24)
เงินประกันค่าเช่ารถยนต์จากลูกค้า	4,895,312.65	895,996.65	4,895,312.65	895,996.65
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(287,275.75)	2,035,493.86	(520,728.79)	2,363,600.37
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	1,766,123,394.78	1,541,258,990.13	1,671,671,602.42	1,490,755,274.96
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า	(432,307,777.29)	(462,655,283.37)	(432,307,777.29)	(462,655,283.37)
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(131,667,579.11)	(94,979,980.52)	(110,838,848.17)	(76,109,019.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,202,148,038.38	983,623,726.24	1,128,524,976.96	951,990,972.59

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับดอกเบี้ย	1,860,900.77	1,729,276.53	1,643,914.47	1,292,481.21
เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	-	43,000,000.00	30,000,000.00
เงินสดจ่ายจากการกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย	-	-	(73,000,000.00)	-
เงินสดรับจากการให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	45,000,000.00	-	-	-
เงินสดจ่ายจากการให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	(45,000,000.00)	-	-	-
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทซื้อขาย	110,000,000.00	90,000,000.00	110,000,000.00	90,000,000.00
เงินสดจ่ายซื้อเงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทซื้อขาย	(110,000,000.00)	(90,000,000.00)	(110,000,000.00)	(90,000,000.00)
เงินฝากธนาคารติดภาระค้ำประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)	5,492,523.75	(2,903,132.90)	5,492,523.75	(2,902,469.55)
เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	-	32,770,000.00
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(18,339,286.74)	(22,305,643.57)	(2,219,697.06)	(1,270,073.30)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(200,900.00)	(395,511.80)	(60,000.00)	(275,616.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(11,186,762.22)	(23,875,011.74)	(25,143,258.84)	59,614,322.36
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(86,128,919.69)	(103,801,754.61)	(86,128,919.69)	(103,801,754.61)
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารเพิ่มขึ้น (ลดลง)	19,391,055.98	(7,638,505.77)	21,389,115.10	(9,697,576.55)
เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	50,000,000.00	415,000,000.00	50,000,000.00	415,000,000.00
เงินสดจ่ายชำระหนี้กู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(210,000,000.00)	(295,000,000.00)	(210,000,000.00)	(295,000,000.00)
เงินสดรับจากการออกตั๋วแลกเงิน	274,595,149.34	-	274,595,149.34	-
เงินสดจ่ายชำระตั๋วแลกเงินครบกำหนด	(120,000,000.00)	-	(120,000,000.00)	-
เงินสดรับจากการกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	100,000,000.00	220,000,000.00	100,000,000.00	220,000,000.00
เงินสดจ่ายชำระหนี้กู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(143,919,666.06)	(143,911,388.93)	(143,919,666.06)	(143,911,388.93)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ	(809,809,249.97)	(914,206,411.86)	(809,809,249.97)	(914,206,411.86)
เงินสดจ่ายเงินปันผล	(197,500,000.00)	(196,729,962.00)	(197,500,000.00)	(194,999,962.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,123,371,630.40)	(1,026,288,023.17)	(1,121,373,571.28)	(1,026,617,093.95)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	67,589,645.76	(66,539,308.67)	(17,991,853.16)	(15,011,799.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	89,803,991.38	156,343,300.05	77,701,888.68	92,713,687.68
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	157,393,637.14	89,803,991.38	59,710,035.52	77,701,888.68
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
<u>ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</u>				
ในระหว่างปีบริษัทมีการซื้อทรัพย์สิน				
โดยการก่อกำหนดซื้อตามสัญญาเช่าซื้อ	616,629,951.22	704,187,041.11	616,629,951.22	704,187,041.11
ในระหว่างปีบริษัทมีการโอนสินทรัพย์				
ที่มีไว้เพื่อให้เช่าไปเป็นสินค้าคงเหลือ	1,149,121,726.03	939,138,126.00	1,149,121,726.03	939,138,126.00

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

รายงานประจำปี 2555

1. เรื่องทั่วไป

ก) ภูมิคำเนาและสถานะทางกฎหมายของบริษัท

บริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2535 และบริษัทได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด โดยจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2547

บริษัทมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนไว้ดังนี้

สำนักงานใหญ่ : ตั้งอยู่เลขที่ 455/1 ถนนพระราม 3 แขวงบางโคล่ เขตบางคอแหลม กรุงเทพมหานคร 10120 ประเทศไทย

สำนักงานสาขา : ตั้งอยู่เลขที่ 235 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 ประเทศไทย

ข) ลักษณะธุรกิจ

บริษัทประกอบธุรกิจให้เช่ารถยนต์ และจำหน่ายรถยนต์ที่ใช้งานแล้วรวมถึงการให้บริการที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ดังกล่าวทั้งสองประเภท

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

2.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะและการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

2.2 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

2.2.1 งบการเงินรวมนี้ได้รวมบัญชีต่างๆ ของบริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยที่บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2548 ดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย	ประเภทธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น
บริษัท ไทย ออโตโมบิล จำกัด	ชื่อ ขาย แลกเปลี่ยนรถยนต์และอุปกรณ์รถยนต์ทั้งเก่า-ใหม่, รับซ่อมรถยนต์	95

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

2.2.2 บริษัทบันทึกบัญชีโดยวิธีซื้อ สำหรับการซื้อเงินลงทุนในบริษัทย่อย

2.2.3 รายการบัญชีระหว่างกันของบริษัทกับบริษัทย่อยที่มีสาระสำคัญได้ถูกหักออกจากงบการเงินรวมแล้ว

2.2.4 งบการเงินรวมจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีเดียวกันสำหรับรายการบัญชีที่เหมือนกันหรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่คล้ายคลึงกัน

2.3 มาตรฐานการบัญชีใหม่ที่ออกระหว่างปีและยังไม่มีผลบังคับใช้

เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (แทนมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 14 เรื่องการนำเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน) ซึ่ง มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินเมื่อนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้นมาถือปฏิบัติ

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากค่าเช่ารถยนต์ รับรู้รายได้ตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า ซึ่งจะหยุดรับรู้ รายได้เมื่อลูกค้าไม่ชำระค่าเช่าเป็นเวลาเกินกว่า 3 เดือน

รายได้จากการขายรถยนต์รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ส่งมอบสินค้าให้ลูกค้าแล้ว

ดอกเบี้ยรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์ เงินปันผลรับรู้ถือเป็นรายได้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสดในมือ และเงินฝากสถาบันการเงินซึ่งมีอายุครบกำหนดไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่รวมรายการเงินฝากธนาคารที่มีการค้ำประกัน

3.3 เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย แสดงตามมูลค่ายุติธรรมการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของหลักทรัพย์บันทึกเป็นรายการต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น และจะบันทึกเป็นกำไรหรือขาดทุนในงบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จเมื่อได้จำหน่ายหลักทรัพย์นั้นออกไป

มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของกองทุน

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

3.4 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทและบริษัทย่อยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้เป็นจำนวนเงินเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ที่ค้างชำระไม่ได้ ผลขาดทุนนี้ประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บหนี้และการพิจารณาฐานะของลูกหนี้ในปัจจุบัน

3.5 สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

บริษัทแสดงในราคาทุนโดยวิธีดังนี้

อะไหล่รถยนต์ โดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

บริษัทย่อยแสดงในราคาทุนโดยวิธีดังนี้

รถยนต์ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับ ประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายในการขายสินค้านั้น

3.6 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทย่อย หมายถึง กิจกรรมที่บริษัทมีอำนาจในการควบคุมนโยบายการเงินและการดำเนินงาน ซึ่งโดยทั่วไปแล้วบริษัทจะถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่ง บริษัทได้รวมงบการเงินของบริษัทย่อยไว้ในงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทควบคุมบริษัทย่อยจนกระทั่งอำนาจควบคุมหมดไป

เงินลงทุนในบริษัทย่อย ในงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงตามวิธีราคาทุนหลังหักค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน (ถ้ามี)

3.7 สินทรัพย์รอการขาย

สินทรัพย์รอการขายแสดงในราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

3.8 สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า

สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า (รถยนต์) แสดงในราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานเป็นเวลา 5 ปี

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

3.9 อุปกรณ์

อุปกรณ์แสดงในราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานเป็นเวลา 5 ปี

3.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการใช้งานจำกัด ซึ่งได้แก่ โปรแกรมสำเร็จรูปคอมพิวเตอร์ แสดงในราคาทุนหลังหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย บันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ในงบกำไรขาดทุน คำนวณโดยวิธีเส้นตรง ตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของโปรแกรมสำเร็จรูปคอมพิวเตอร์เป็นเวลา 10 ปี (นับแต่วันที่สามารใช้งานได้)

3.11 สิทธิการเช่า

สิทธิการเช่า สิทธิการใช้อาคารและส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่าแสดงในราคาทุนหลังหักค่าตัดจำหน่ายสะสมค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า ดังนี้

สิทธิการเช่าที่ดิน ตัดจ่ายตามอายุสัญญาเช่าเป็นเวลา 22 ปี

สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า ตัดจ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เหลืออยู่เป็นเวลา 20 ปี

สิทธิการใช้อาคารบนที่ดินเช่า ตัดจ่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

สิทธิการใช้ส่วนปรับปรุงบนที่ดินเช่า ตัดจ่ายตามอายุการใช้งานเป็นเวลา 10 ปี

3.12 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

3.13 สัญญาเช่าซื้อ

บริษัทบันทึกยานพาหนะตามสัญญาเช่าซื้อด้วยราคายุติธรรมของยานพาหนะที่เช่าซื้อ ณ วันที่เริ่มต้นของสัญญาพร้อมกับภาระหนี้สินที่จะต้องจ่ายค่าเช่าซื้อในอนาคต (หักส่วนที่เป็นดอกเบี้ย) เป็นหนี้สิน บริษัทตัดจ่ายดอกเบี้ยเช่าซื้อ โดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

3.14 สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าทรัพย์สินที่ได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนในความเป็นเจ้าของในทรัพย์สินให้กับบริษัท และบริษัท มีความตั้งใจที่จะใช้สิทธิในการซื้อทรัพย์สินเมื่อถึงวันที่ครบกำหนดของสัญญาเช่า ถูกบันทึกเป็นสัญญาเช่าการเงิน

ณ วันเริ่มต้นสัญญาเช่าทางการเงิน ต้นทุนของทรัพย์สินถูกบันทึกไว้พร้อมกับภาระผูกพันสำหรับการจ่ายค่าเช่า ในอนาคตโดยไม่รวมจำนวนดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายทางการเงินบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงวดปีปัจจุบันตามสัดส่วนของ ยอดคงเหลือ

3.15 การด้อยค่าของสินทรัพย์

ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน บริษัทจะประเมินว่ามีข้อบ่งชี้ของสินทรัพย์ว่ามีการด้อยค่าหรือไม่ หากสินทรัพย์นั้นมีข้อบ่งชี้ของการด้อยค่า บริษัทจะประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ หากมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์จะถูกถัวรายการเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนเพิ่มขึ้นในภายหลังและจะกลับรายการได้ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมหรือค่าตัดจำหน่าย มูลค่าที่จะได้รับคืนของสินทรัพย์ หมายถึง มูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ หรือมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ หักต้นทุนในการขาย

เมื่อมีการลดลงในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินเพื่อขาย ซึ่งได้บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้น และมีความชัดเจนว่าสินทรัพย์ดังกล่าวมีการด้อยค่า ยอดขาดทุนซึ่งเคยบันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นจะถูกปรับในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ยอดขาดทุนที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นผลต่างระหว่างราคาทุนที่ซื้อกับมูลค่ายุติธรรมในปัจจุบันของสินทรัพย์ทางการเงินหักขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงินนั้นๆ ซึ่งเคยรับรู้แล้วในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.16 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทและบริษัทย่อยรับรู้ เงินเดือน ค่าล่วงเวลา โบนัส เงินกองทุนประกันสังคม และเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานสำหรับพนักงาน

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาวะผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติที่หลากหลาย รวมถึงข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

3.17 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัทไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้น บริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียง ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อมและมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

3.18 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายจัดการของบริษัทต้องใช้ในการประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สิน รายได้ ค่าใช้จ่าย และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ได้ประมาณไว้

3.19 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคล คำนวณขึ้นจากกำไรสุทธิสำหรับปีปรับปรุงด้วยรายการที่กำหนด ภายใต้ประมวลรัษฎากร

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

4. รายการธุรกิจกับบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทที่มีรายการธุรกิจกับบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งสรุปรายการที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

	ลักษณะธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน		
นายไพฑูรย์ จันทร์เสรีกุล	บุคคลธรรมดา	ผู้ถือหุ้นและกรรมการ
บริษัทย่อย		
บริษัท ไทย ออโตโมบิล จำกัด	ซื้อ ขายแลกเปลี่ยนรถยนต์และอุปกรณ์รถยนต์ทั้งเก่า-ใหม่ และรับซ่อมรถยนต์	บริษัทถือหุ้นเป็นสัดส่วน 95%
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัท แกรนด์คาร์เร็นท์ จำกัด	ให้เช่ารถยนต์	กรรมการเป็นบุตรของกรรมการ / ผู้ถือหุ้น
บริษัท ธนภัทร พรอพเพอร์ตี้ จำกัด	ให้เช่าอาคารสำนักงาน	ผู้ถือหุ้น / กรรมการกลุ่มเดียวกับบริษัท
บริษัท สยามนิสสัน กรุงเทพฯ จำกัด	ขายรถยนต์และศูนย์บริการซ่อม	ผู้ถือหุ้น / กรรมการกลุ่มเดียวกับบริษัท
บริษัท โตโยต้ากรุงเทพฯ จำกัด	ขายรถยนต์และศูนย์บริการซ่อม	ผู้ถือหุ้น / กรรมการกลุ่มเดียวกับบริษัท
บริษัท คาร์ลอฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด	ธุรกิจนำเข้ารถยนต์และซื้อขายรถยนต์	ผู้ถือหุ้น / กรรมการกลุ่มเดียวกับบริษัท

รายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	นโยบายราคา	บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2555	2554	2555	2554
รายได้					
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท สยามนิสสัน กรุงเทพฯ จำกัด	รายได้ค่าเช่าโซลูม	อัตราตามที่ตกลงร่วมกันโดยพื้นที่ประมาณ 350 ตรม.	คิดค่าเช่า 83,000 บาทต่อเดือน	996,000.00	996,000.00
			อัตราร้อยละ 4 ต่อปี	98,630.14	-
บริษัท คาร์ลอฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด	รายได้ค่าเช่า	คิดค่าเช่า 86,290 บาทต่อเดือน	1,035,480.00	241,935.58	-
			0	-	-
	ดอกเบี้ยรับ	อัตราร้อยละ 4 ต่อปี	118,356.16	-	-
ค่าใช้จ่าย					
บริษัทย่อย					
บริษัท ไทย ออโตโมบิล จำกัด	ค่านายหน้า	อัตราตามที่ตกลงร่วมกันโดยขายให้บุคคลทั่วไปคิดคั่นละ	28,037.39 บาท	-	37,317,757.00
			-	0	35,214,953.28
	ซื้อรถยนต์	ราคาทุนและราคาตลาด ณ วันที่ขาย	-	-	8,464,870.09
			-	-	711,630.84
	ดอกเบี้ยจ่าย	อัตราร้อยละ 4.725 ต่อปี	-	-	389,835.59
			-	-	147,575.32

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	นโยบายราคา	บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2555	2554	2555	2554
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท สยามนิสสัน ไทย จำกัด					
ซื้อรถยนต์	ราคาทุนหลังหักส่วนลดพิเศษจากการซื้อ	65,996,261.68	87,579,761.67	65,996,261.68	87,579,761.67
ค่าเช่าพื้นที่ศูนย์บริการ	อัตราตามที่ตกลงร่วมกันโดยพื้นที่ประมาณ 1,490 ตรม. รวมทั้งจอดรถพื้นที่ประมาณ 3,000 ตรม. คิดค่าเช่า 100,000 บาทต่อเดือน	1,200,000.00	1,200,000.00	1,200,000.00	1,200,000.00
บริษัท ไทโยต้าไทย จำกัด					
ซื้อรถยนต์	ราคาตลาดสำหรับลูกค้าขั้นดี	632,566,526.88	757,961,850.42	612,593,539.68	757,961,850.42
บริษัท คาร์ลอฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด					
ค่านายหน้า	ตามอัตราที่ตกลงร่วมกันโดยขายให้กับบุคคลทั่วไปคิดค้นละ 28,037.39 บาท	140,186.95	-	140,186.95	-
ซื้อรถยนต์	ราคาตลาดสำหรับลูกค้าขั้นดี	27,421,495.33	-	27,421,495.33	-
ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร					
กรรมการ		951,986.00	882,750.00	951,986.00	882,750.00
กรรมการบริหาร		9,347,564.50	8,909,981.53	7,507,700.50	6,974,003.50
ผู้บริหาร		7,626,093.10	6,575,219.70	5,875,914.10	5,207,875.70
รวม		17,925,643.60	16,367,951.23	14,335,600.60	13,064,629.20

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วยค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน ได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้กรรมการและผู้บริหารหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ได้แก่ คณะกรรมการ ประธานกรรมการบริหาร กรรมการบริหาร ผู้ช่วยกรรมการ และผู้จัดการ

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน				
บริษัทย่อย				
เงินกู้ยืมระยะสั้น				
บริษัท ไทย โอโตโมบิล จำกัด	-	-	-	30,000,000.00
ค่านายหน้าค้างจ่าย				
บริษัท ไทย โอโตโมบิล จำกัด	-	-	2,040,000.00	5,460,000.00
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
ค่าเช่าค้างรับ				
บริษัท คาร์ลอฟท์ ออโต้ อิมพอร์ต จำกัด	86,290.00	172,580.00	-	-

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น				
บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด	4,917.72	5,709.52	4,917.72	5,709.52
บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด	487,278.79	273,417.21	487,278.79	273,417.21
รวม	492,196.51	279,126.73	492,196.51	279,126.73
เจ้าหนี้ค่าซื้อสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า				
บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด	1,938,467.24	-	1,938,467.24	-
บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด	2,430,607.29	9,690,691.25	2,430,607.29	9,690,691.25
รวม	4,369,074.53	9,690,691.25	4,369,074.53	9,690,691.25

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินร่วมกับบริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด อายุสัญญา 22 ปี สิ้นสุดในเดือนมกราคม 2566 โดยแบ่งจ่ายสิทธิการเช่าด้วยจำนวนที่เท่ากันและบริษัทจะต้องจ่ายค่าเช่ารายเดือนตามสัญญาตามที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ 27 และบริษัทได้ก่อสร้างอาคารสำนักงานและโชว์รูมรถยนต์ ส่วนบริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด ได้ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการและที่จอดรถ

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2547 บริษัทได้ทำสัญญาให้เช่าโชว์รูมกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง (บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด) อายุสัญญา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2550 โดยคิดค่าเช่าเดือนละ 83,000.00 บาท และได้ต่อสัญญาเช่าจากเดิมเป็นสิ้นสุดวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2557 และในวันเดียวกันนี้ (วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2547) บริษัทได้ทำสัญญาเช่าเพื่อเช่าพื้นที่ศูนย์บริการและที่จอดรถจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันนี้ (บริษัท สยามนิสสัน กรุงไทย จำกัด) โดยคิดค่าเช่าเดือนละ 100,000.00 บาท และในปี 2548 ได้เปลี่ยนสัญญาเช่าจากเดิม 3 ปี เป็นสิ้นสุดวันที่ 20 มีนาคม 2558

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
เงินสด	297,087.39	420,182.05	86,841.55	87,058.05
เช็คในมือ	-	380,000.00	-	-
เงินฝากธนาคาร - บัญชีกระแสรายวัน	17,254,031.20	25,060,665.67	17,254,031.20	25,060,665.67
เงินฝากธนาคาร - บัญชีออมทรัพย์	139,842,518.55	56,756,695.41	42,369,162.77	45,367,716.71
เงินฝากธนาคาร - บัญชีประจำ 3 เดือน	-	7,186,448.25	-	7,186,448.25
รวม	157,393,637.14	89,803,991.38	59,710,035.52	77,701,888.68

บริษัทและบริษัทย่อยได้ทำสัญญาโอนเงินอัตโนมัติจากบัญชีออมทรัพย์เข้าบัญชีกระแสรายวันในกรณีเบิกเงินบัญชี (มีเช็คขึ้นเงิน)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทมีเงินฝากธนาคาร-บัญชีออมทรัพย์มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.75 - 0.85 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.25 - 0.87 ต่อปี ตามลำดับ และมีบัญชีเงินฝากธนาคาร - บัญชีประจำ 3 เดือน มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.05 - 1.85 ต่อปี

6. เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย
บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2555		2554	
	จำนวนหน่วย	บาท	จำนวนหน่วย	บาท
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย- ราคาทุน				
กองทุนเปิดทหารไทยธนรัฐ	53,626.2683	643,124.37	53,626.2683	642,249.96
<u>บวก</u> กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		27,397.04		10,430.00
		670,521.41		652,679.96
เงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย - ราคาทุน				
กองทุนเปิด เค ตราสารระยะสั้น	30,172.7296	356,309.76	1,303.5944	15,129.77
<u>บวก</u> กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		3,596.59		31.00
		359,906.35		15,160.77
รวมเงินลงทุนในหลักทรัพย์ประเภทเผื่อขาย				
- แสดงตามมูลค่ายุติธรรม		1,030,427.76		667,840.73

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
 บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ลูกหนี้การค้า				
- แยกตามอายุหนี้				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	129,886,848.95	158,718,656.17	121,853,966.41	130,585,756.99
มากกว่า 0 เดือน ถึง 3 เดือน	11,003,296.20	25,010,124.11	11,003,296.20	25,010,124.11
มากกว่า 3 เดือน ถึง 6 เดือน	2,115,264.29	4,863,443.23	2,115,264.29	4,863,443.23
มากกว่า 6 เดือน ถึง 12 เดือน	1,196,425.62	550,625.91	1,196,425.62	550,625.91
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	4,534,398.90	3,867,706.72	4,534,398.90	3,867,706.72
รวม	148,736,233.96	193,010,556.14	140,703,351.42	164,877,656.96
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(5,400,693.26)	(3,914,447.95)	(5,400,693.26)	(3,914,447.95)
สุทธิ	143,335,540.70	189,096,108.19	135,302,658.16	160,963,209.01
ลูกหนี้อื่น				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	8,077,302.26	19,800,421.80	8,357,243.32	17,117,169.73
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	151,412,842.96	208,896,529.99	143,659,901.48	178,080,378.74
ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย				
ลูกหนี้จากการเช่ารถยนต์	97,257,764.95	103,489,126.45	97,257,764.95	103,489,126.45
ลูกหนี้จากการขายรถยนต์	46,077,775.75	85,606,981.74	38,044,893.21	57,474,082.56
รวม	143,335,540.70	189,096,108.19	135,302,658.16	160,963,209.01

รายการเคลื่อนไหวของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในระหว่างปี มีดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554
ยอดยกมาต้นปี	3,914,447.95	4,552,808.74
ยอดที่เพิ่มขึ้นระหว่างปี	1,486,245.31	-
ยอดที่ลดลงระหว่างปี	-	(638,360.79)
ยอดคงเหลือปลายปี	5,400,693.26	3,914,447.95

ในระหว่างปี 2555 บริษัทได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่คาดว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้เป็นจำนวนเงินรวม 1.49 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2554 บริษัทได้ตัดจำหน่ายบัญชีลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระเป็นเวลานาน 2 ราย จำนวนเงิน 0.64 ล้านบาท ซึ่งบริษัทได้ดำเนินคดีความจนสิ้นสุดแล้ว จึงทำให้บริษัทได้บันทึกกลับรายการบัญชีค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญออกจากบัญชีด้วยจำนวนเดียวกัน

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

8. สินค้ำคงเหลือ

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
รถยนต์ (ใช้แล้ว)	258,145,914.20	212,041,830.19	178,220,732.03	142,423,289.06
อะไหล่รถยนต์	2,900,668.26	2,436,722.38	2,900,668.26	2,436,722.38
รวม	261,046,582.46	214,478,552.57	181,121,400.29	144,860,011.44

ภายใต้ข้อกำหนดของ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) เรื่องรายได้ระบุไว้ว่า หากมีการขายสินทรัพย์ที่ถือไว้ให้เช่าที่เกิดขึ้นเป็นปกติ และเป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจตามปกติของกิจการ กิจการต้องโอนสินทรัพย์ดังกล่าวไปเป็นส่วนหนึ่งของสินค้ำคงเหลือตามมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่สินทรัพย์ดังกล่าวได้หยุดการให้เช่าและถือไว้เพื่อขาย ดังนั้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทมีสินทรัพย์ที่มีไว้ให้เช่าโอนเป็นรถยนต์รอการขายคงเหลืออยู่ จำนวน 554 คัน ราคาตามบัญชีรวม 178.22 ล้านบาท และจำนวน 370 คัน ราคาตามบัญชีรวม 142.42 ล้านบาท ตามลำดับ

9. เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทมีบัญชีเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง 4 วงเงินและ 3 วงเงิน ตามลำดับ และบัญชีเงินฝากประจำธนาคารติดภาระค้ำประกัน ดังนี้

วงเงินที่	วงเงิน (ล้านบาท)		ค้ำประกัน
	ปี 2555	ปี 2554	
1	20	20	ออกหนังสือค้ำประกันเพื่อทำสัญญาเช่าของประกวดราคา และค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัทวงเงิน 100 ล้านบาท
2	30	30	เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปตัวสัญญาใช้เงินวงเงิน 80 บาท (ดูหมายเหตุ 15)
3	7	7	วงเงินสินเชื่อเพื่อการซื้อรถยนต์กับบริษัทลิสซิ่งในประเทศแห่งหนึ่ง จำนวนเงินร้อยละ 10 ของวงเงินที่เบิกซื้อรถยนต์
4	-	6	เงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปตัวสัญญาใช้เงินวงเงิน 200 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 10 ของวงเงินสินเชื่อที่เบิกใช้ (ดูหมายเหตุ 15)
	57	63	

ในระหว่างปี 2555 และ 2554 เงินฝากประจำธนาคารมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.80 - 1.85 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.05 - 1.85 ต่อปี ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทย่อยมีบัญชีเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง ได้นำไปเป็นหลักประกันการออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าจำนวนเงิน 48,000.00 บาท และมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.60 - 2.20 ต่อปี

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554
10. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	จำนวนหุ้น		% ถือหุ้น		บาท			
	2555	2554	2555	2554	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
					วิธีส่วนได้เสีย		วิธีราคาทุน	
				2555	2554	2555	2554	
บริษัทย่อย								
บริษัท กรุงไทย	379,993	379,993	95	95	206,023,253.82	154,316,051.43	37,999,300.00	37,999,300.00
ออโตโมบิล จำกัด								
					<u>206,023,253.82</u>	<u>154,316,051.43</u>	<u>37,999,300.00</u>	<u>37,999,300.00</u>

ในระหว่างปี 2554 บริษัทได้รับเงินปันผลจากบริษัทย่อยข้างต้นเป็นจำนวนเงิน 32.77 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 25)

เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2556 บริษัทได้ทำสัญญารับโอนหุ้นจากบริษัทย่อยดังกล่าวข้างต้นเพิ่มอีก จำนวน 20,000 หุ้น และได้จ่ายชำระเงินเป็นเงินจำนวน 10.81 ล้านบาท ซึ่งได้แจ้งให้คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบแล้วเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2556 การรับโอนหุ้นดังกล่าวทำให้บริษัทมีสัดส่วนการลงทุนในบริษัทย่อยเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 95 เป็นร้อยละ 100 ของจำนวนหุ้นที่ออกรวม 400,000 หุ้น

11. สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ		ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 55
		จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	โอนเข้า (โอนออก)	
ราคาทุน				
รถยนต์	4,362,901,404.90	1,052,808,153.70	(1,149,121,726.03)	4,266,587,832.57
อุปกรณ์รถยนต์	73,719,853.58	13,973,669.24	(19,186,191.89)	68,507,330.93
รวม	<u>4,436,621,258.48</u>	<u>1,066,781,822.94</u>	<u>(1,168,307,917.92)</u>	<u>4,335,095,163.50</u>
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
รถยนต์	1,480,263,286.85	641,757,473.89	(684,224,590.06)	1,437,796,170.68
อุปกรณ์รถยนต์	39,310,491.42	11,665,678.61	(16,906,664.86)	34,069,505.17
รวม	<u>1,519,573,778.27</u>	<u>653,423,152.50</u>	<u>(701,131,254.92)</u>	<u>1,471,865,675.85</u>
สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า – สุทธิ	<u>2,917,047,480.21</u>			<u>2,863,229,487.65</u>

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

ราคาทุน	บาท			
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	โอนเข้า (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
รถยนต์	4,182,157,642.22	1,119,881,888.68	(939,138,126.00)	4,362,901,404.90
อุปกรณ์รถยนต์	65,924,417.81	14,283,073.78	(6,487,638.01)	73,719,853.58
รวม	<u>4,248,082,060.03</u>	<u>1,134,164,962.46</u>	<u>(945,625,764.01)</u>	<u>4,436,621,258.48</u>
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
รถยนต์	1,332,559,282.72	631,630,219.82	(483,926,215.69)	1,480,263,286.85
อุปกรณ์รถยนต์	32,720,771.88	11,253,919.02	(4,664,199.48)	39,310,491.42
รวม	<u>1,365,280,054.60</u>	<u>642,884,138.84</u>	<u>(488,590,415.17)</u>	<u>1,519,573,778.27</u>
สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า - สุทธิ	<u>2,882,802,005.43</u>			<u>2,917,047,480.21</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีรถยนต์ที่มีไว้เพื่อให้เช่าอยู่ภายใต้สัญญาเช่าซื้อ ดังนี้

	บาท	
	ราคาทุน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ
รถยนต์ (จำนวน 2,757 คัน)	2,003,785,795.17	1,410,990,583.37

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทได้ทำหนังสือมอบอำนาจโอนทะเบียนรถยนต์ จำนวน 610 คัน เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศ 4 แห่ง (ดูหมายเหตุ 18)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำของรายได้ค่าเช่าในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ไม่อาจบอกเลิกได้ แสดงตามจำนวนเงินในสัญญาดังนี้

	บาท
ไม่เกิน 1 ปี	856,761,364.76
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,035,830,994.84
รวม	<u>1,892,592,359.60</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทมีรถยนต์ที่มีไว้เพื่อให้เช่าที่คิดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ โดยมีมูลค่าราคาทุนเป็นจำนวนเงิน 51.00 ล้านบาท และจำนวนเงิน 64.13 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

12. อุปกรณ์
 บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 55
อาคาร				
เครื่องมือเครื่องใช้	6,288,893.05	557,659.50	-	6,846,552.55
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	22,543,176.06	3,694,188.83	-	26,237,364.89
ยานพาหนะ	299,762.62	37,383.18	-	337,145.80
รวม	29,131,831.73	4,289,231.51	-	33,421,063.24
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
เครื่องมือเครื่องใช้	3,528,637.36	903,995.00	-	4,432,632.36
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	15,691,589.36	2,546,882.63	-	18,238,471.99
ยานพาหนะ	298,746.65	6,118.51	-	304,865.16
รวม	19,518,973.37	3,456,996.14	-	22,975,969.51
อุปกรณ์-สุทธิ	9,612,858.36			10,445,093.73

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
อาคาร				
เครื่องมือเครื่องใช้	6,026,237.98	289,655.07	(27,000.00)	6,288,893.05
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	19,692,540.48	2,850,635.58	-	22,543,176.06
ยานพาหนะ	299,762.62	-	-	299,762.62
รวม	26,018,541.08	3,140,290.65	(27,000.00)	29,131,831.73
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
เครื่องมือเครื่องใช้	2,705,585.41	850,050.95	(26,999.00)	3,528,637.36
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	13,489,106.07	2,202,483.29	-	15,691,589.36
ยานพาหนะ	298,262.51	484.14	-	298,746.65
รวม	16,492,953.99	3,053,018.38	(26,999.00)	19,518,973.37
อุปกรณ์-สุทธิ	9,525,587.09			9,612,858.36

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 55
ราคาทุน				
เครื่องมือเครื่องใช้	5,577,522.77	344,832.00	-	5,922,354.77
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	17,767,425.80	1,837,481.88	-	19,604,907.68
ยานพาหนะ	299,762.62	37,383.18	-	337,145.80
รวม	23,644,711.19	2,219,697.06	-	25,864,408.25
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
เครื่องมือเครื่องใช้	3,241,372.18	768,030.33	-	4,009,402.51
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	13,525,615.74	1,696,432.82	-	15,222,048.56
ยานพาหนะ	298,746.65	6,118.51	-	304,865.16
รวม	17,065,734.57	2,470,581.66	-	19,536,316.23
อุปกรณ์-สุทธิ	<u>6,578,976.62</u>			<u>6,328,092.02</u>

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
ราคาทุน				
เครื่องมือเครื่องใช้	5,446,917.70	157,605.07	(27,000.00)	5,577,522.77
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	16,654,957.57	1,112,468.23	-	17,767,425.80
ยานพาหนะ	299,762.62	-	-	299,762.62
รวม	22,401,637.89	1,270,073.30	(27,000.00)	23,644,711.19
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
เครื่องมือเครื่องใช้	2,512,281.47	756,089.71	(26,999.00)	3,241,372.18
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	11,815,916.60	1,709,699.14	-	13,525,615.74
ยานพาหนะ	298,262.51	484.14	-	298,746.65
รวม	14,626,460.58	2,466,272.99	(26,999.00)	17,065,734.57
อุปกรณ์-สุทธิ	<u>7,775,177.31</u>			<u>6,578,976.62</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 อุปกรณ์ที่คิดค่าเสื่อมหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่มีราคาทุนในงบการเงินรวมจำนวนเงิน 14.87 ล้านบาท และ 12.85 ล้านบาท ตามลำดับ และในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวนเงิน 13.22 ล้านบาท และ 11.57 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 55
ราคาทุน				
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	6,305,761.29	85,900.00	-	6,391,661.29
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	4,216,480.85	400,142.30	-	4,616,623.15
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	<u>2,089,280.44</u>			<u>1,775,038.14</u>

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
ราคาทุน				
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5,795,249.49	510,511.80	-	6,305,761.29
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	3,880,104.69	336,376.16	-	4,216,480.85
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	<u>1,915,144.80</u>			<u>2,089,280.44</u>

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 55
ราคาทุน				
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5,535,061.75	60,000.00	-	5,595,061.75
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	3,916,977.62	258,857.76	-	4,175,835.38
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	<u>1,618,084.13</u>			<u>1,419,226.37</u>

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
ราคาทุน				
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5,259,445.75	275,616.00	-	5,535,061.75
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	3,681,344.69	235,632.93	-	3,916,977.62
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	<u>1,578,101.06</u>			<u>1,618,084.13</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ตัดจำหน่ายหมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ มีราคาทุนในงบการเงินรวมจำนวนเงิน 3.04 ล้านบาท และในงบการเงินเฉพาะกิจการจำนวนเงิน 2.98 ล้านบาท

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 55
ราคาทุน				
สิทธิการเช่าที่ดิน	8,500,000.00	-	-	8,500,000.00
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	24,087,457.69	-	-	24,087,457.69
สิทธิการมีส่วนร่วมปรับปรุงบนที่ดินเช่า	546,200.00	-	-	546,200.00
รวม	33,133,657.69	-	-	33,133,657.69
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
สิทธิการเช่าที่ดิน	3,863,632.76	386,363.64	-	4,249,996.40
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	10,417,369.39	1,207,672.54	-	11,625,041.93
สิทธิการมีส่วนร่วมปรับปรุงบนที่ดินเช่า	158,398.00	54,769.64	-	213,167.64
รวม	14,439,400.15	1,648,805.82	-	16,088,205.97
สิทธิการเช่า-สุทธิ	18,694,257.54			17,045,451.72

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 53	จำนวนที่เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ลดลง	ยอดตามบัญชี ณ 31 ธ.ค. 54
ราคาทุน				
สิทธิการเช่าที่ดิน	8,500,000.00	-	-	8,500,000.00
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	24,087,457.69	-	-	24,087,457.69
สิทธิการมีส่วนร่วมปรับปรุงบนที่ดินเช่า	546,200.00	-	-	546,200.00
รวม	33,133,657.69	-	-	33,133,657.69
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
สิทธิการเช่าที่ดิน	3,477,269.12	386,363.64	-	3,863,632.76
สิทธิการใช้อาคารบนสิทธิการเช่า	9,213,000.25	1,204,369.14	-	10,417,369.39
สิทธิการมีส่วนร่วมปรับปรุงบนที่ดินเช่า	103,778.00	54,620.00	-	158,398.00
รวม	12,794,047.37	1,645,352.78	-	14,439,400.15
สิทธิการเช่า - สุทธิ	20,339,610.32			18,694,257.54

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินร่วมกับ บริษัท สยามนิสสัน กรุงเทพฯ จำกัด อายุสัญญา 22 ปี สิ้นสุดในเดือนมกราคม 2566 โดยแบ่งจ่ายสิทธิการเช่าด้วยจำนวนที่เท่ากันและบริษัทจะต้องจ่ายค่าเช่ารายเดือนตามสัญญาตามที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ 27 และบริษัทได้ก่อสร้างอาคารสำนักงานและโชว์รูมรถยนต์ส่วนบริษัท สยามนิสสัน กรุงเทพฯ จำกัด ได้ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการและที่จอดรถ

อาคารของบริษัทย่อยตั้งบนที่ดินเช่าอายุสัญญา 11 ปี 3 เดือน (สิ้นสุดวันที่ 23 กันยายน 2559) เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ 27

ในระหว่างปี 2554 บริษัทย่อยได้จ่ายเงินค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างเพื่อทำการก่อสร้าง โดยชำระด้วยเช็คกรุงเทพ สาขาศรีนครินทร์ จำนวนเงิน 6.37 ล้านบาท อายุสัญญาเช่า 6 ปี 6 เดือน (สิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2560) เปิดเผยไว้ในหมายเหตุ 27 โดยทำการปลูกสร้างอาคารบนที่ดินเช่า จำนวนเงิน 12.30 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2554

ภายใต้สัญญาเช่าที่ดิน บริษัทและบริษัทย่อยจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในอาคารบนที่ดินเช่าให้แก่เจ้าของที่ดินเมื่อครบกำหนดอายุของสัญญาเช่า

15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	23,833,956.83	4,442,900.85	22,412,722.15	1,023,607.05
ตัวสัญญาใช้เงิน	10,000,000.00	170,000,000.00	10,000,000.00	170,000,000.00
รวม	33,833,956.83	174,442,900.85	32,412,722.15	171,023,607.05

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทมีสัญญาเงินเบิกเกินบัญชีกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศสองแห่ง 2 วงเงินจำนวนเงินรวม 25 ล้านบาท แบ่งเป็นวงเงินแรก 20 ล้านบาท และวงเงินที่สอง 5 ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตรา MOR ต่อปี วงเงินแรกค้ำประกันโดยที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน และกรรมการบริษัท วงเงินที่สองไม่มีหลักประกัน

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นในรูปของตั๋วสัญญาใช้เงินกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศสามแห่ง รวม 5 วงเงิน ดังนี้

วงเงินที่	วงเงิน (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย ต่อปี	หลักประกัน
1	80	MMR	เงินฝากประจำของบริษัทจำนวน 30 ล้านบาท
2	50	MMR	ที่ดินของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน สิ่งปลูกสร้างของกรรมการ และกรรมการบริษัท
3	30	MMR	ไม่มีหลักประกัน
4	200	MMR	เงินฝากประจำของบริษัท จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินเบิกใช้
5	50	MMR	ไม่มีหลักประกัน
	410		

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทย่อยมีสัญญาเงินเบิกเกินบัญชีกับธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง 1 วงเงิน จำนวนเงิน 20 ล้านบาท โดยคิดดอกเบี้ยในอัตราเท่ากับอัตราดอกเบี้ยสูงสุดสำหรับลูกค้าทั่วไป (Ceiling rate) ค่าประกันโดยเงินฝากธนาคารประจำของกรรมการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 วงเงินเบิกเกินบัญชีของบริษัทย่อยได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัทย่อยและสาขา วงเงิน 0.15 ล้านบาท

16. ตัวแลกเปลี่ยน

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารบริษัท ครั้งที่ 1/2555 เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2555 คณะกรรมการบริหารบริษัทได้มีมติให้บริษัทดำเนินการออกและเสนอขายตราสารหนี้ ประเภทตัวแลกเปลี่ยนระยะสั้น ให้กับผู้ลงทุนสถาบันหรือผู้ลงทุนรายใหญ่ จำนวนไม่เกิน 300 ล้านบาท อายุไม่เกิน 270 วัน นับจากวันที่ออกตัวแลกเปลี่ยนราคาเสนอขายตามหน้าตัวแลกเปลี่ยนหักส่วนลดตามอัตราในท้องตลาด ณ ขณะนั้น ระยะเวลาเสนอขายตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2555 ถึงวันที่ 23 มกราคม 2556 โดยมีวัตถุประสงค์ในการออกหลักทรัพย์ เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ณ วันที่ 26 มกราคม 2555 บริษัทได้มีการออกตัวแลกเปลี่ยนให้กับผู้ลงทุนสถาบันแล้วจำนวน 120 ล้านบาท อายุ 180 วัน ซึ่งครบกำหนดได้ถอนแล้ว และวันที่ 24 กรกฎาคม 2555 บริษัทได้ออกตัวแลกเปลี่ยนฉบับใหม่ให้กับผู้ลงทุนสถาบัน จำนวนเงิน 160 ล้านบาท อายุ 177 วัน อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.9 ต่อปี ครบกำหนดได้ถอนวันที่ 17 มกราคม 2556 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ 2555	2554
ตัวแลกเปลี่ยน-ตามมูลค่าตราไว้	160,000,000.00	-
หัก ส่วนลดหน้าตัว	(262,302.70)	-
ตัวแลกเปลี่ยน-ตามมูลค่าตัดจ่าย	159,737,697.30	-

บริษัทมีการตัดจ่ายส่วนลดจากหน้าตัว เพื่อรับรู้เป็นต้นทุนทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 เป็นจำนวนเงิน 5.14 ล้านบาท ในงบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ

17. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย จำนวนเงิน 30 ล้านบาท โดยคิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.725 ต่อปี ครอบคลุมชำระวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2555

18. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน
บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ 2555	2554
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	332,838,845.01	376,758,511.07
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(135,035,357.31)	(135,421,495.85)
สุทธิ	197,803,487.70	241,337,015.22

บริษัท กรุงไทย คาร์เร้นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศสี่แห่ง จำนวน 7วงเงิน โดยแต่ละวงเงินจะมีการเบิกกู้เป็นจำนวนหลายๆ ครั้ง สัญญาเหล่านี้มีระยะเวลาการคืนเงินต้น โดยเฉลี่ยสูงสุดประมาณ 60 เดือน มีรายละเอียดดังนี้

วงเงิน ที่	วงเงิน (ล้านบาท)	เงินกู้ที่เบิก (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย ต่อปี	คืนเงินต้นงวดละ (ล้านบาท)	วันที่กู้ของเงินกู้ครั้ง แรกและวันที่สิ้นสุด ของเงินกู้ครั้งสุดท้าย	หลักประกัน ทะเบียนรถยนต์ (คัน)
1	50	50	MLR-1.5%	0.97	ก.ย. 54 - เม.ย. 58	64
2	50	50	MLR-1.2%	1.00	มี.ค. 53 - มี.ค. 56	24
3	50	50	MLR-1.45%	1.00	มิ.ย. 53 - ส.ค. 56	69
4	50	50	MLR-1.45%	1.00	เม.ย. 54 - ก.ค. 57	63
5	100	100	Fixed Rate	2.00	ส.ค. 53 - พ.ย. 56	122
6	150	70	Fixed Rate	1.40	ส.ค. 55 - ธ.ค. 58	83
7	160	150	Fixed Rate	1.67	มิ.ย. 54 - พ.ย. 59	185
	<u>610</u>	<u>520</u>		<u>9.04</u>		<u>610</u>

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวข้างต้น บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในสัญญาและต้องดำรง อัตราส่วนของหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นในอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (3.5 : 1 เท่า)

19. หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ
 บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท	
	งบการเงินรวม/งบการเงินเฉพาะกิจการ 2555	2554
สัญญาเช่าซื้อรถยนต์	1,325,857,791.16	1,530,916,478.72
หัก ดอกเบี้ยรอดัดบัญชี	(78,061,433.44)	(89,940,822.25)
	1,247,796,357.72	1,440,975,656.47
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(524,997,130.04)	(718,279,510.99)
สุทธิ	<u>722,799,227.68</u>	<u>722,696,145.48</u>

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ ซึ่งเป็นสัญญาเช่าซื้อรถยนต์กับบริษัทลิสซึ่งในประเทศ 10 แห่ง จำนวน 2,757 สัญญา โดยมีรายละเอียดของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระดังนี้

	บาท		
	เงินต้น	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ยอดหนี้สินที่ต้องชำระ
ถึงกำหนดการจ่ายชำระภายในหนึ่งปี	524,997,130.04	44,672,936.62	569,670,066.66
ถึงกำหนดการจ่ายชำระ			
หลังจากหนึ่งปีแต่ไม่เกินห้าปี	722,799,227.68	33,388,496.82	756,187,724.50
รวม	1,247,796,357.72	78,061,433.44	1,325,857,791.16

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาดังกล่าวข้างต้น บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อจำกัดต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญากรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ซื้อภายใต้สัญญาเช่าซื้อจะโอนกรรมสิทธิ์เป็นของบริษัท เมื่อบริษัทได้ชำระเงินงวดสุดท้ายแล้ว

20. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 มกราคม	2,608,466.00	1,919,976.00	2,499,107.00	1,862,936.00
ต้นทุนบริการและดอกเบี้ยงวดปัจจุบัน	892,823.00	688,490.00	809,917.00	636,171.00
ภาวะผูกพันของโครงการผลประโยชน์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	3,501,289.00	2,608,466.00	3,309,024.00	2,499,107.00

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	784,798.96	608,985.00	706,453.96	559,045.00
ดอกเบี้ยจากภาวะผูกพัน	108,024.04	79,505.00	103,463.04	77,126.00
รวม	892,823.00	688,490.00	809,917.00	636,171.00

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	ร้อยละ	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
อัตราคิดลด	4.1400, 4.1707	4.1400
อัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือน	6.50	6.50
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	26 - 30	8 - 39
อัตราทุพพลภาพ	5 ของอัตราฆณะ	5 ของอัตราฆณะ
อัตราฆณะ	ตามตารางฆณะไทย ปี 2551	ตามตารางฆณะไทย ปี 2551

21. รายได้อื่น

บัญชีนี้ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
ดอกเบี้ยรับ	1,845,298.03	1,650,071.08	1,628,311.73	1,360,851.08
ค่าปรับเลิกสัญญา	5,065,138.34	3,146,793.46	5,065,138.34	3,146,793.46
ค่าบริการของศูนย์บริการ	14,941,736.86	14,437,247.35	14,941,736.86	14,437,247.35
ค่านายหน้ารับ	24,512,447.38	15,911,324.72	-	-
รายได้ค่าส่งเสริมการขาย	12,189,160.00	24,713,665.33	12,189,160.00	24,713,665.33
อื่นๆ	32,618,807.32	32,812,260.49	17,684,137.08	24,249,293.75
รวม	91,172,587.93	92,671,362.43	51,508,484.01	67,907,850.97

22. ค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
การเปลี่ยนแปลงในสินค้าคงเหลือ	(46,568,029.89)	(77,733,159.78)	(36,261,388.85)	(70,368,902.40)
ค่าซื้อรถยนต์มือสอง	354,608,348.66	311,783,914.14	-	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	665,862,482.81	652,972,412.25	657,801,397.74	647,231,397.54
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	86,344,614.51	71,493,337.30	58,247,049.17	48,159,119.29

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

23. ภาษีเงินได้นิติบุคคล

ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี 2554 คำนวณจากกำไรสุทธิตามกฎหมายภาษีอากรด้วยอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ โดยคำนวณจากกำไรก่อนหักภาษีสำหรับปี หลังจากปรับปรุง บวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษี และหักออกด้วยรายการที่ได้รับยกเว้นหรือไม่ถือเป็นรายได้ในการคำนวณภาษี

ตามพระราชกฤษฎีกาฉบับที่ 530 (พ.ศ.2554) ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2554 ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราภาษีอากร ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี 2555 คำนวณจากกำไรสุทธิตามกฎหมายภาษีอากรด้วยอัตราร้อยละ 23 ของกำไรสุทธิ และภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี 2556 เป็นต้นไป ในอัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิ

รายการกระทบยอดที่มีความแตกต่างสำคัญระหว่างกำไรทางบัญชีกับกำไรทางภาษีเงินได้ มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554	2555	2554
กำไรทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	522,742,165.85	455,556,470.78	452,075,710.42	426,802,956.24
ผลกระทบทางบัญชีของรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ถือเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทางภาษี				
- กำไรจากการขายรถยนต์ให้เช่า	104,323,629.21	87,337,235.88	104,323,629.21	87,337,235.88
- ค่าเสื่อมราคารถยนต์ให้เช่า	(82,585,037.39)	(113,418,016.50)	(82,585,037.39)	(113,418,016.50)
- เงินปันผลรับจากบริษัทย่อย	-	-	-	(32,770,000.00)
- รายการปรับกระทบอื่นๆ	980,455.97	4,058,043.08	1,024,804.92	130,132.66
กำไรทางภาษีเงินได้	545,461,213.64	433,533,733.24	474,839,107.16	368,082,308.28
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	125,456,079.14	130,060,119.97	109,212,994.65	110,424,692.48

24. สำรองตามกฎหมาย

บริษัท

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งกำหนดให้บริษัทจัดสรรสำรองตามกฎหมายด้วยจำนวนเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีจนกว่าสำรองนี้จะมีจำนวนเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองดังกล่าวจะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

บริษัทย่อย

ตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งกำหนดให้บริษัทจัดสรรสำรองตามกฎหมายด้วยจำนวนเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิทุกคราวที่มีการประกาศจ่ายเงินปันผลจนกว่าสำรองนี้จะมียอดเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองดังกล่าวจะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

25. การจัดสรรกำไรสะสม

บริษัท

สำหรับปี 2555

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2555 ผู้ถือหุ้นได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานประจำปี 2554 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.76 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 190.00 ล้านบาท โดยเงินปันผลจำนวนเงิน 100.00 ล้านบาท (คิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.40 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น) ได้จ่ายแล้วในวันที่ 7 กันยายน 2554 และเงินปันผลที่เหลือจำนวนเงิน 90.00 ล้านบาท (คิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.36 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น) ได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นในวันที่ 22 พฤษภาคม 2555

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2555 คณะกรรมการได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจำนวนเงิน 107.50 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.43 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแล้วทั้งจำนวนเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

รวมจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2555 เป็นจำนวนเงิน 197.50 ล้านบาท

สำหรับปี 2554

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ผู้ถือหุ้นได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลจากผลการดำเนินงานประจำปี 2553 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.74 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 185.00 ล้านบาท โดยเงินปันผลจำนวนเงิน 90 ล้านบาท (คิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.36 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น) ได้จ่ายแล้วในวันที่ 9 กันยายน 2553 และเงินปันผลที่เหลือจำนวนเงิน 95 ล้านบาท (คิดเป็นอัตราหุ้นละ 0.38 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น) ได้จ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นในวันที่ 26 พฤษภาคม 2554

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/ 2554 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2554 คณะกรรมการได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจำนวนเงิน 100.00 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.40 บาท จำนวน 250,000,000 หุ้น โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลแล้วทั้งจำนวนเมื่อวันที่ 7 กันยายน 2554

รวมจ่ายเงินปันผลสำหรับปี 2554 เป็นจำนวนเงิน 195.00 ล้านบาท

บริษัทย่อย

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2554 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2554 ผู้ถือหุ้นได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลจากกำไรสะสมประจำปี 2553 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 86.25 บาท คิดเป็นจำนวนเงิน 34.50 ล้านบาท จำนวน 400,000 หุ้น โดยบริษัทได้จ่ายเงินปันผลแล้วทั้งจำนวนในวันที่ 25 มีนาคม 2554 และอนุมัติตั้งสำรองตามกฎหมาย จำนวนเงิน 1.96 ล้านบาท

บริษัท ไทยพาณิชย์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

26. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญ
 ถัวเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักในระหว่างปี

	งบการเงินรวม	
	2555	2554
กำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (บาท)		
กำไรสำหรับปีเป็นส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	394,564,918.16	323,401,946.46
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักในระหว่างปี (หุ้น)	250,000,000	250,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	1.59	1.30
	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2555	2554
กำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (บาท)	342,862,715.77	316,378,263.76
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักในระหว่างปี (หุ้น)	250,000,000	250,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	1.37	1.27

27. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

27.1 ภาวะผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าดำเนินงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทและบริษัทย่อยมีสัญญาเช่าดำเนินงาน ดังนี้

ประเภทค่าเช่า	ระยะเวลา	ค่าเช่าที่ต้องจ่ายในอนาคต
บริษัท		
สัญญาเช่าที่ดิน - สร้างอาคาร	22 ม.ค. 2545 - 21 ม.ค. 2566	ปีที่ 1 ไม่คิดค่าเช่า ปีที่ 2-11 30,000 บาทต่อเดือน ปีที่ 12-22 45,000 บาทต่อเดือน
สัญญาเช่าที่ดิน - ที่จอดรถ	22 ธ.ค. 2551 - 5 มี.ค. 2553 ตั้งแต่ 6 มี.ค. 2553 เป็นต้นไป (จนกว่าจะบอกเลิกสัญญา)	ไม่คิดค่าเช่า 16,000 บาทต่อเดือน
สัญญาเช่าพื้นที่ศูนย์บริการ	20 ก.พ. 2547 - 19 ก.พ. 2558	100,000 บาทต่อเดือน
บริษัทย่อย		
สัญญาเช่าที่ดิน - สำนักงานขาย สำนักงานใหญ่	24 มิ.ย. 2548 - 23 ก.ย. 2559	ปีที่ 1-9 300,000 บาทต่อเดือน ปีที่ 10-11 330,000 บาทต่อเดือน
สัญญาเช่าที่ดิน - สำนักงานขาย สาขารามอินทรา กม.9	3 เดือน (จนกว่าจะบอกเลิกสัญญา)	52,631.58 บาทต่อเดือน
สัญญาเช่าที่ดิน - สำนักงานขาย สาขาศรีนครินทร์	1 ก.พ. 2554 - 31 ก.ค. 2560	เดือน ก.พ. - ก.ค. 2554 ไม่คิดค่าเช่า เดือน ส.ค. 2554 - ก.ค. 2557 450,000 บาทต่อเดือน เดือน ส.ค. 2557 - ก.ค. 2560 495,000 บาทต่อเดือน

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

27.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีสัญญาบริการจำนวน 19 สัญญา ระยะเวลา 1 - 4 ปี มีอัตราค่าบริการจำนวนเงิน 2.53 ล้านบาทต่อปี

27.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทย่อยมีภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาออกแบบและก่อสร้างอาคารสำนักงานสาขา โดยบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาจำนวนเงิน 0.55 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

27.4 ภาระค้ำประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทและบริษัทย่อยมีภาระค้ำประกันดังนี้

1. บริษัทมีหนังสือค้ำประกันการทำสัญญาเช่า และของประกวดราคาเป็นจำนวนเงิน 46.55 ล้านบาท และหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 0.23 ล้านบาท ออกโดยธนาคารพาณิชย์ในประเทศสองแห่ง (วงเงินค้ำประกันรวม 165 ล้านบาท) ทั้งนี้มีธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง ค้ำประกันโดยบัญชีเงินฝากประจำธนาคารของบริษัท บริษัทที่เกี่ยวข้องกันและกรรมการบริษัท

และบริษัทย่อยมีหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท 3 ฉบับที่ออกโดยธนาคารพาณิชย์ในประเทศแห่งหนึ่ง ซึ่งค้ำประกันโดยเงินฝากประจำของบริษัทวงเงิน 48,000.00 บาท และค้ำประกันโดยเงินฝากประจำของกรรมการจำนวนเงิน 0.14 ล้านบาท (วงเงินค้ำประกันรวม 0.15 ล้านบาท) ตามลำดับ

2. บริษัทมีการทำสัญญาการใช้วงเงินตัวเงินกับธนาคารแห่งหนึ่งจำนวนเงิน 200.00 ล้านบาท ภายใต้สัญญา บริษัทยอมมอบสิทธิเรียกร้องในบัญชีเงินฝากประจำของธนาคารเดียวกันเป็นหลักประกันในจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินเบิกใช้

3. บริษัทย่อยได้วางเงินค้ำประกันความเสียหายในการใช้ที่ดินแก่ผู้ให้เช่าจำนวนเงิน 2.25 ล้านบาท โดยผู้ให้เช่าจะคืนเงินค้ำประกันโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อครบกำหนดตามสัญญา หากมิได้ปฏิบัติตามสัญญาแต่อย่างใดและมีได้มีความเสียหายใดเกิดขึ้นกับที่ดินเช่า

28. การเสนอข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทและบริษัทย่อยดำเนินกิจการใน 2 ส่วนงานหลัก คือธุรกิจให้เช่ารถยนต์และธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มือสอง ซึ่งดำเนินธุรกิจในส่วนงานภูมิศาสตร์ในประเทศเช่นเดียวกัน

ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานของบริษัท และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีดังนี้

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	บาท					
	ธุรกิจให้เช่ารถยนต์		ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มือสอง		รวม	
	2555	2554	2555	2554	2555	2554
รายได้						
รายได้จากค่าเช่ารถยนต์	1,101,857	1,096,943	-	-	1,101,857	1,096,943
รายได้จากการขายรถยนต์	883,469	720,558	425,742	378,004	1,309,211	1,098,562
รวม	1,985,326	1,817,501	425,742	378,004	2,411,068	2,195,505
ต้นทุน						
ต้นทุนการให้เช่ารถยนต์	912,912	887,323	-	-	912,912	887,323
ต้นทุนการขายรถยนต์	434,396	378,651	365,521	322,203	799,917	700,854
รวม	1,347,308	1,265,974	365,521	322,203	1,712,829	1,588,177
กำไรขั้นต้น	638,018	551,527	60,221	55,801	698,239	607,328
รวมสินทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม						
สินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อให้เช่า - สุทธิ	2,863,229	2,917,047	-	-	2,863,229	2,917,047
สินทรัพย์ถาวรอื่น - สุทธิ	23,374	25,274	47,535	39,181	70,909	64,455
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	1,419	1,618	356	471	1,775	2,089
สินทรัพย์อื่น	531,743	552,056	191,249	116,519	722,992	668,575
รวม	3,419,765	3,495,995	239,140	156,171	3,658,905	3,652,166

29. การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

29.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญ วิธีการที่ใช้ ซึ่งรวมถึงเกณฑ์ในการรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแต่ละประเภทได้เปิดเผยไว้แล้วในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3

29.2 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้น บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ดังกล่าว

บริษัท ไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

29.3 ความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวข้องกับเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน เงินฝากธนาคารที่มีภาวะค้ำประกัน เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงินเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ และภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยของบริษัทจึงอยู่ในระดับต่ำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถ จัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	139,842,518.55	-	17,551,118.59	157,393,637.14
เงินฝากธนาคารที่มีภาวะค้ำประกัน	57,560,920.30	-	-	57,560,920.30
หนี้สินทางการเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	10,000,000.00	-	23,833,956.83	33,833,956.83
ตัวแลกเปลี่ยน	-	159,737,697.30	-	159,737,697.30
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	95,754,550.00	237,084,295.01	-	332,838,845.01
หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ	1,247,796,357.72	-	-	1,247,796,357.72
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	3,501,289.00	-	-	3,501,289.00

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	42,369,162.77	-	17,340,872.75	59,710,035.52
เงินฝากธนาคารที่มีภาวะค้ำประกัน	57,507,476.25	-	-	57,507,476.25
หนี้สินทางการเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	10,000,000.00	-	22,412,722.15	32,412,722.15
ตัวแลกเปลี่ยน	-	159,737,697.30	-	159,737,697.30
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	95,754,550.00	237,084,295.01	-	332,838,845.01
หนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อ	1,247,796,357.72	-	-	1,247,796,357.72
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	3,309,024.00	-	-	3,309,024.00

บริษัท กรุงไทย คาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

29.4 ประมาณการมูลค่ายุติธรรมสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทและบริษัทย่อยใช้วิธีการและข้อสมมติฐานดังต่อไปนี้ ในการประมาณราคายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนในหลักทรัพย์ในความต้องการของตลาด และลูกหนี้การค้า มีราคายุติธรรมเท่ากับราคาตามบัญชีโดยประมาณ
- เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินมีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวราคายุติธรรมถือตามราคาตามบัญชี
- เจ้าหนี้การค้าราคาตามบัญชีมีจำนวนเท่ากับราคายุติธรรมโดยประมาณ
- เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยแบบลอยตัวราคาตามบัญชีมีจำนวนเท่ากับราคายุติธรรมโดยประมาณ
- สำหรับหนี้สินตามสัญญาเช่าซื้อและหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ใช้อัตราดอกเบี้ยแบบคงที่บริษัทไม่สามารถประมาณราคายุติธรรมได้เนื่องจากไม่มีข้อมูลที่เพียงพอ

30. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทและบริษัทย่อย คือการจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

ตามงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทและบริษัทย่อยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.28:1 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554:1.60:1) และบริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 1.43:1 (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554:1.76:1)

31. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัท ตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยเข้าร่วมในกองทุนจดทะเบียนประเภทหลายนายจ้าง ชื่อกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทีเอสโก้ ร่วมทุน 2 ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

พนักงานและบริษัทจ่ายเงินสะสมและเงินสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคนโดยคิดตามระยะเวลาการทำงาน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท

บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 เป็นจำนวนเงิน 1.16 ล้านบาท และ 0.98 ล้านบาท ตามลำดับ

32. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากกรรมการของบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2556